

Le corridor économique Inde-Moyen-Orient-Europe

Le corridor économique Inde-Moyen-Orient-Europe (IMEC), de 4800 kms, voulu par Joe Biden, devrait bénéficier du cessez-le-feu à Gaza et de l'arrivée de Donald Trump .

En marge du sommet du G20 à New Delhi, à l'initiative de la Maison Blanche, ce projet multimodal connectera les ports de l'**Inde, du Moyen-Orient et de l'Europe**, le long de l'ancienne « **route des épices** », et facilitera les échanges de marchandises, d'énergie, de données numériques sécurisées par des câbles de fibre optique et des pipelines.

Longue de 4 800 kilomètres, cette route offrirait un rechange à la voie maritime empruntant le canal de Suez et la mer Rouge, menacée par les rebelles houthistes yéménites, alliés de l'Iran, mais elle a plus de ruptures de charges. :

une liaison **par mer entre l'Inde et la péninsule Arabique**, puis une liaison **ferroviaire jusqu'à la Jordanie**, puis Haïfa, en Israël, et une **route maritime jusqu'aux ports européens du Pirée (Grèce), de Messine (Italie), de Marseille**. « *L'IMEC fait gagner entre deux et trois jours de transport, mais, il offre un cadre d'échange **plus sûr et plus écologique*** », .

sources : Gérard Mestrallet, ancien PDG du groupe Engie, désigné par le président de la République, Emmanuel Macron, comme sherpa pour la France, en février 2024. , JP D.

photon: D.R.