

NOUVEL HAY MAGAZINE

SANS FRONTIÈRES

« Ça se passait dans une île, Pleine d’oiseaux et de fleurs, Avec de très jolies filles, En scope et en couleurs » (Sheila)

Air Tahiti Nui ou **ATN** ([code IATA : TN](#) ; [code OACI : THT](#)) est une [compagnie aérienne française](#) basée en [Polynésie française](#), créée en [1996](#) par le gouvernement du territoire sous l'impulsion de [Gaston Flosse](#). Elle exploite des vols internationaux depuis sa [plate-forme de correspondance](#) à l'[aéroport international de Tahiti-Faaa](#).

Histoire



[Siège social](#) d'Air Tahiti Nui à [Faaa](#), inauguré en 2018.

Fondée en [1996](#), ce n'est que finalement, le 20 novembre 1998 qu'Air Tahiti Nui effectue son premier vol inaugural entre [Papeete](#) et [Los Angeles](#)¹. Deux jours plus tard, elle effectue un premier vol entre Papeete et [Tokyo](#)¹. Lors de sa première année d'exploitation, elle transporte plus de 30 000 passagers¹.



En [avril 2000](#), elle inaugure la route aérienne entre Papeete et [Osaka](#), puis en août, elle inaugure la liaison entre Papeete et [Auckland](#)¹. En [2002](#), elle commence la liaison entre Papeete et [Paris](#). En [2003](#), Air Tahiti Nui acquiert 2 nouveaux [Airbus A340-300](#). En [juin 2005](#), elle acquiert son cinquième Airbus A340-300. Par la suite, la même année, elle inaugure une nouvelle route de [New York](#) à [Sydney](#) via Tahiti¹. En [juillet 2008](#), Christian Vernaudon devient PDG de la compagnie². En [2009](#), Air Tahiti Nui supprime ses dessertes vers [New York](#), [Osaka](#) et [Sydney](#) en raison de la crise économique mondiale et de déficits financiers importants¹. Elle réajuste son réseau sur ses [plate-forme de correspondance](#) principales de [Los Angeles](#), [Paris](#), [Auckland](#) et [Tokyo](#).

En [2011](#), la compagnie annonce un nouveau plan stratégique en annonçant la mise en vente ou location de l'un des A340 et du réaménagement des cabines avec l'installation d'un nouveau système de divertissement audio-visuel³. En [2018](#), son siège social déménage du centre-ville de Papeete à Faaa, près de l'aéroport. Air Tahiti Nui remplace entre [2018](#) et [2019](#) ses cinq [Airbus A340](#) par quatre appareils long courrier de nouvelle génération [Boeing 787-9](#) : deux pris en location auprès d'[Air Lease Corporation](#) et deux achetés directement à [Boeing](#).

En mars 2020, le vol TN064 de Papeete à Paris effectué par Air Tahiti Nui réalise le [record du plus long vol commercial de l'histoire](#) sur une distance de 15 715 kilomètres⁴. Cette liaison se fait normalement avec une escale à [Los Angeles](#), mais en raison des restrictions imposées par les autorités américaines aux voyageurs européens dans le contexte de [pandémie de Covid-19](#) qui sévit alors, cette escale devient impossible. Le 15 mars 2020 à 3 h 10 [heure locale](#), le [Boeing 787-9 Dreamliner](#) immatriculé F-OTOA d'Air Tahiti Nui décolle de [Papeete-Faaa](#), se posant à [Paris-Charles-de-Gaulle](#) le lendemain à 5 h 54 [heure de Paris](#). Le vol direct dure ainsi 15 heures 45 minutes avec des vents favorables, élément ne permettant pas les vols directs depuis Paris, ceux-ci faisant escale à [Pointe-à-Pitre](#) en [Guadeloupe](#)⁵. Le [vol 21 Singapore Airlines](#) conserve le record de vol à la durée la plus longue, avec 18 h 55 de trajet.

Destinations

Air Tahiti Nui dessert actuellement six destinations en [Amérique du Nord](#), [Asie](#), [Europe](#) et [Océanie](#)^{6,7}.









Continent	Pays	Aéroport
Amérique du Nord	 États-Unis	Los Angeles
		Seattle-Tacoma
Asie	 Japon	Tokyo-Narita
Europe	 France	Paris-Charles de Gaulle via Los Angeles ou Seattle-Tacoma
Océanie	 Nouvelle-Zélande	Auckland
	 Polynésie française	Tahiti-Faaa <i>Hub</i>

Partenariats

Partage de codes

Air Tahiti Nui a des accords de [partage de codes](#) avec les [compagnies aériennes](#) et l'[entreprise ferroviaire](#) suivantes⁸ :

Compagnies aériennes :

-  [Air France](#)
-  [Air New Zealand](#)
-  [Aircalin](#)
-  [American Airlines](#)
-  [Japan Airlines](#)
-  [Korean Air](#)
-  [LATAM Chile](#)
-  [Qantas](#)

Entreprise ferroviaire :

-  [SNCF](#)

Flotte



Flotte actuelle

Le [Boeing 787-9 Dreamliner Bora-Bora](#) F-OVAA d'Air Tahiti Nui au [salon du Bourget](#), en juin 2019.

La compagnie exploite quatre Boeing 787-9 portant le nom de [Fakarava](#), [Tupaia](#), [Bora-Bora](#) et [Tetiaroa](#). Ils sont nommées en hommage à trois îles ou atolls de Polynésie française, ainsi qu'au navigateur polynésien du [XVIII^e siècle](#).

Flotte d'Air Tahiti Nui

Appareils	En service	Commandes	Passagers				Remarques
			C	Y+	Y	Total	

Boeing 787-9	4	—	30	32	232	294	F-OMUA et F-ONUI loués à ALC
Total	4	0					

Historique de la flotte

En 1998, Air Tahiti Nui loue son premier appareil auprès d'Airbus : un [A340-200](#) immatriculé F-OITN et baptisé [Bora-Bora](#) mis en service en 1993 et ayant effectué ses premiers vols aux couleurs d'[Air France](#).

Entre décembre 2001 et janvier 2002, la compagnie réceptionne deux A340-300 : le F-OJGF baptisé [Mangareva](#) et le F-OJTN baptisé [Bora-Bora](#), ce dernier étant loué à ILFC.

Le 27 décembre 2002, la compagnie reçoit deux autres A340-300 : le F-OSEA baptisé [Rangiroa](#) et le F-OSUN baptisé [Moorea](#). L'A340-200 quitte la compagnie en mai 2003 et rejoint la compagnie réunionnaise [Air Bourbon](#). En juin 2005, un cinquième A340-300 rejoint ATN : le F-OLOV baptisé [Nuku-Hiva](#). Il sera présent en statique pendant le [salon du Bourget](#) 2005 avant de rejoindre la Polynésie.

L'appareil portant le nom de [Bora-Bora](#) effectue son dernier vol commercial le 22 novembre 2018 entre Paris et Los Angeles avant de s'envoler le 7 décembre 2018 pour San Bernardino pour être restitué au loueur [AerCap](#). Le 16 février 2019, [Nuku-Hiva](#) quitte la Polynésie française afin de prendre sa retraite en [Espagne](#). Le 21 juin 2019, le [Bora-Bora](#) immatriculé F-OVAA, se pose pour la première fois sur le territoire tahitien, après une brève représentation au salon du Bourget, laissant le [Moorea](#) (F-OSUN) prendre sa retraite. Le dernier Dreamliner nommé [Tetiarioa](#) touche le sol polynésien le 9 août 2019, venant terminer la

livraison des quatre appareils commandés.

Le 24 septembre 2019, les deux derniers [Airbus A340-300](#) de la compagnie (F-OSEA *Rangiroa* et F-OJGF *Mangereva*) sortent de la flotte⁹. Les deux appareils sont stockés au [Pinal Airpark](#) en vue d'être démontés ou éventuellement être réutilisés par une autre compagnie.

Flotte historique

- [Airbus A340-200](#) (F-OITN)
- [Airbus A340-300](#) (F-OJTN, F-OJGF, F-OSEA, F-OSUN, F-OLOV)

Prix

Air Tahiti Nui est nommée meilleure [compagnie aérienne](#) et meilleur [personnel navigant](#) de la région Pacifique en [2009](#) selon [Skytrax](#)¹⁰. Air Tahiti Nui est élue l'une des « meilleures compagnies aériennes internationales » par le magazine *Travel + Leisure* (2011-2012).

En 2011, 2012, 2015 et 2018, la compagnie à la fleur de [Tiaré](#) est élue « meilleure compagnie du Pacifique Sud » par les lecteurs de *Global Traveler*. Grâce à sa nouvelle livrée portée par ses [Boeing 787-9](#), Air Tahiti Nui remporte le prix de la meilleure nouvelle livrée 2018 lors des TheDesignAir Awards.

Finances

Le déficit global d'Air Tahiti Nui pour la fin 2008 est estimé à 39,38 millions d'euros (soit 4,7 milliards de [FCFP](#)). En décembre 2008, l'assemblée de Polynésie française vote un financement d'urgence de 8,38 millions d'euros à ATN¹¹.

La situation s'améliore nettement avec des résultats positifs pour la quatrième année consécutive en 2015 : la compagnie porte son [chiffre d'affaires](#) total à 301 millions d'euros et son profit à 40,4 millions d'euros, en hausse de 139 % sur l'exercice précédent¹².

Galerie



[Airbus A340-300](#) à NRT.



[Airbus A340-300](#) à AKL.



[Airbus A340-300](#) au salon du Bourget 2005.

Références

1. ↑ [Revenir plus haut en : a b c d e et f Histoire d'Air Tahiti Nui \[archive\]](#)
2. ↑ [juillet 2008 \[archive\]](#)

- ↑ [Air Tahiti Nui : le plan d'économies validé : ACTU AIRWAYS \[archive\]](#)
- ↑ « *[Air Tahiti Nui : le vol intérieur le plus long](#)* [archive] », sur Air Journal
- ↑ « *[La compagnie française Air Tahiti Nui effectue le plus long vol domestique de l'histoire.](#)* [archive] », sur avionslegendaires.net, 17 mars 2020
- ↑ [Notre réseau \[archive\]](#)
- ↑ [Carte destinations \[archive\]](#)
- ↑ [Partenariats \[archive\]](#)
- ↑ Désiré Teivao, « *[ATN dit adieu à son dernier Airbus](#)* [archive] », sur TAHITI INFOS, les informations de Tahiti (consulté le 25 septembre 2019)
- ↑ [Skytrax 2009 \[archive\]](#)
- ↑ [Modification de l'ordre du jour : l'UDSP s'abstient](#) [archive], Tahitipresse, 5 décembre 2008.
- ↑ « *[Air Tahiti Nui : quatrième année consécutive dans le vert](#)* [archive] » (consulté le 28 juin 2016)

Annexes

Sur les autres projets Wikimedia :

- [Air Tahiti Nui](#), sur Wikimedia Commons

Article connexe

- [Air Tahiti](#)




Lien externe

- [Site officiel Air Tahiti Nui](#) [archive]

[afficher]

v **· m**

[Compagnies aériennes françaises](#)

-  [Portail des entreprises](#)
-  [Portail de l'aéronautique](#)
-  [Portail de la Polynésie française](#)

Catégories :

- [Compagnie aérienne de Polynésie française](#)
- [Entreprise fondée en 1996](#)
- [Faaa](#)

[+]

- La dernière modification de cette page a été faite le 18 août 2024 à 07:08.
- [Droit d'auteur](#) : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).
-
-
- source : Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation](#)

photo :

Ce logo est la représentation graphique d'une **marque déposée soumise au [droit des marques](#)**.

- En France, sa mise à disposition est autorisée dans la limite des droits

accordés par les articles [L711-1](#) et suivants du [Code de la propriété intellectuelle](#) et est reproduite ici en vertu de ces droits.



Au Secours : je vais perdre mes miles ! :

Notification d'expiration des miles

Numéro de membre :

Niveau de niveau : TAHIA

Miles de niveau :

Miles de récompense :

Monsieur B.,

Nous n'avons pas eu de vos nouvelles depuis 21 mois.

Au 01.02.2025, votre compte Club Tiare affiche un solde de 34546 miles et expirera dans 3 mois.

Ne les perdez pas ! Profitez des 3 prochains mois pour prendre l'avion ou bénéficier de vos miles sur notre [boutique en ligne](#) .

Nous vous remercions d'avoir choisi Air Tahiti Nui.

Le Club Tiare



photo : Ce logo est la représentation graphique d'une **marque déposée soumise au droit des marques**.

- En France, sa mise à disposition est autorisée dans la limite des droits accordés par les articles [L711-1](#) et suivants du [Code de la propriété intellectuelle](#) et est reproduite ici en vertu de ces droits.
-
-