

Pour Bakou la défense aérienne russe est responsable de l'accident de l'avion d'Azerbaijan Airlines

Le 25 décembre 2024, à 7h55 [heure locale], un avion Embraer 190-AR de l'Azerbaijan Airlines [vol 8243], décolle de Bakou [Azerbaïdjan] pour rejoindre Grozny [Tchéchénie], avec soixante-sept personnes à bord, dont cinq membres d'équipage.

Puis, l'Embraer 190-AR aurait été exposé à un « brouillage important des signaux GPS » & aurait « transmis de mauvaises données ADS-B » [Automatic Dependent Surveillance - Broadcast].

Là, à cause de mauvaises conditions météo, l'avion aurait été dérouté vers l'aéroport de Makhatchkala [Daghestan], à 160 kilomètres à l'est de Grozny. Là, l'Embraer 190-AR cesse de communiquer ses données ADS-B.

À 9h35, il envoie un signal de détresse [code 7700] via son transpondeur, son système de contrôle étant défaillant. Un quart d'heure plus tard, son équipage demande à l'aéroport d'Aktaou l'autorisation d'un atterrissage d'urgence, avant de transmettre à nouveau ses données ADS-B, au moment où il survole la mer Caspienne.

Enfin l'Embraer 190-AR s'écrase à 3 km d'Aktaou, vers 10h30. L'appareil se disloque & prend feu. Sur les soixante-sept passagers, trente-huit périssent.

Azerbaijan Airlines explique que son avion a percuté un vol d'oiseaux, reprenant une déclaration de Rosaviatsia, l'agence de l'aviation civile russe. Puis se rétarcte ...

Des « résultats préliminaires de l'enquête montrent que l'avion a été touché par un système russe Pantsir-S et que ses communications ont été perturbées par des dispositifs de guerre électronique à l'approche de Grozny ».

sources : site de suivi du trafic aérien Flight Radar , agence TASS , agence Reuters, opex360.com / L.L. , JP D.