

L'Arménie c'est un beau pays

D'ici quelques années, un montage de prêts internationaux de deux milliards d'euros aboutira à la construction d'une route directe reliant Sissian à Meghri, porte de la frontière iranienne.

Elle va creuser plusieurs tunnels pour court-circuiter le col de Tatev et le dédale montagneux du Zanguezur. Les Européens sont les maîtres d'œuvre du tronçon nord de Sissian à Kadjaran grâce au [financement de la Banque européenne d'investissement](#).

Quant au tronçon sud, il s'agit d'un tunnel reliant directement la mine de Kadjaran à Meghri. Financé par la Banque **eurasiatique de Développement**, ce projet est porté par les Russes et les Iraniens. On ne peut mieux illustrer le fait que, contrainte et forcée, l'Arménie, est placée devant un nouveau défi : **conjuguer sa situation de citadelle et sa position de carrefour au cœur des voies transcontinentales, en faisant le pari de sa propre survie.**

sources : The Conversation / Taline Der Minassian, JP . D