

« Pas beau l'avion »

Le prix d'un JF-17 étant compris entre 25 et 50 millions de dollars [le prix varie en fonction des prestations « annexes], la commande présumée de l'Azerbaïdjan devait alors porter sur un minimum de 32 appareils. De quoi augmenter significativement le format de l'aviation de combat azerbaïdjanaise, celle-ci ne comptant alors qu'une dizaine de MiG-29 « Fulcrum » et une trentaine d'avions d'attaque Su-25 « Frogfoot ».

Développé dans le cadre d'une coopération entre le Pakistan et la Chine, le JF-17 « Thunder » est doté d'un moteur RD-39 d'origine russe, qui lui permet de voler à la vitesse de Mach 1,6. Pouvant emporter jusqu'à 3800 kg de munitions grâce à sept points d'emport, il est équipé d'un radar à antenne active KLJ-7A, d'un viseur de casque et de commandes de vol électriques.

sources :

JP D.

<https://www.opex360.com/2024/09/26/lazerbaïdjan-dit-avoir-recu-ses-premiers-avions-de-combat-sino-pakistanaïs-jf-17-thunder>