

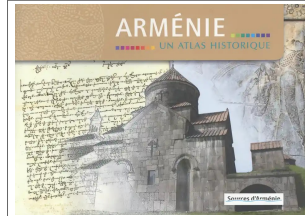
Chabahar le port iranien qui va ouvrir le transport de l'Inde vers l'Arménie : APi

- Je ne peux vous promettre que du sang, du labeur, des larmes et de la sueur », disait Churchill au Parlement britannique, en mai 1940, au moment de prendre les rênes du gouvernement en guerre. Nous serions tentés de dire que nous avons donné plus que notre part en sang et en larmes ; et c'est vrai. Mais qu'en est-il du labeur et de la sueur ? 2024 apportera peut-être un traité de paix, ou plutôt, de normalisation et de non-agression à l'Arménie : nous le souhaitons de tout cœur. Armenia Peace Initiative poursuivra son travail pour que la part du labeur fasse reculer, à notre modeste mesure, celle du sang et des larmes. C'est ce que nous nous engageons à faire, avec votre aide. Bonne année à tous.
Taline Papazian



Géopolitique

1. L'Arménie eurasienne et la bataille pour la vallée de l'Araxe



Le contexte

Maxime Yévadian, historien de l'Arménie antique et médiévale, spécialiste de l'histoire religieuse et artistique arménienne, vient de republier son « Arménie, un Atlas historique ». Cet atlas donne à travers un ouvrage illustratif, un manuel-à usage des lycéens, des étudiants et de toutes les générations - de l'histoire arménienne à travers une vingtaine de dates clés, de la Haut-Antiquité à 2020. Maxime Yévadian a répondu aux questions de Tigrane Yégavian, journaliste, chercheur à l'Institut des Chrétiens d'Orient, et fin connaisseur des minorités chrétiennes et des [communautés arméniennes du Moyen-Orient](#) pour le podcast « [Djants Plurista](#) », du 28 octobre 2023.

L'analyse

Pendant des siècles, l'Arménie a été une interface locale à l'échelle du Moyen-Orient ; et à l'échelle de l'Eurasie, une étape sur les routes de la soie. Ces grilles de lecture, revenues en force ces deux dernières décennies de la part des acteurs globaux, a également été saisie par l'Arménie en 2022, via le concept de « Carrefour de la paix ». Depuis la disparition du reliquat de Haut-Karabakh arménien fin septembre 2023, il reste à l'Arménie la vallée de l'Araxe, axe de communication potentiellement majeur à l'échelle eurasienne tant pour la Chine que l'Inde et dernier atout du pays. Toute la question est de réussir à créer les conditions d'en être bénéficiaire ou de le subir. Objet géopolitique ou sujet politique ? C'est tout l'enjeu d'avoir un État souverain qui est posé dans cette bataille pour le « corridor du Zagheour » et la vallée de l'Araxe.

[Lire la suite](#)

2. Le port de Chabahar, jalon du corridor Nord-Sud



Le contexte

Le 15 janvier 2024, pendant la visite, à Téhéran, du ministre indien des Affaires étrangères, Subrahmanyan Jaishankar, un document concernant la coopération pour le développement du port iranien de Chabahar, a été signé. Le projet, discuté à plusieurs reprises, ayant rencontré des difficultés en raison des sanctions américaines imposées à l'Iran, occupe un rôle central dans la configuration du corridor de transport Nord-Sud où les marchandises seront acheminées du port de Mumbai, en Inde, vers le port de Chabahar en Iran, puis vers la Russie et les pays européens. En Arménie, une des parties engagées du projet, on espère que l'ouverture de cette route augmentera considérablement le commerce et le trafic de marchandises.

L'analyse

L'Iran et l'Inde consolident leurs relations diplomatiques et cherchent à intensifier leurs échanges bilatéraux. La concrétisation d'un accord de coopération en vue du développement du port iranien de Chabahar, un nœud de transit stratégique au sein du corridor international de transport Nord-Sud (INSTC), atteste de cette démarche. Cette collaboration vise à garantir le transport sans entrave des marchandises de l'Inde vers l'Arménie, la Géorgie, les pays de l'Union européenne, et vice-versa, permettant ainsi à Chabahar de devenir l'un des principaux centres commerciaux de la région - un élément crucial pour l'Iran, récemment accueilli au sein du bloc des Brics.

[Lire la suite](#)

Actualités d'API

3. Actualités d'API : formations en premiers secours



Le programme

Dans le cadre de son programme en sécurité civile, API organise des formations en premiers secours. Ces formations s'adressent en priorité aux populations des régions frontalières et/ou isolées, qui sont à la fois les plus susceptibles d'être impactées en cas de catastrophe naturelle ou provoquée par l'homme et les mieux placées pour réagir. Les premiers secours consistent en la maîtrise des gestes nécessaires à la stabilisation d'un blessé sur le premier point d'impact afin d'augmenter les chances de survie le temps que les équipes de secours arrivent.

Point d'étape

4 stages de formation aux premiers secours ont eu lieu entre décembre 2023 et la mi-janvier 2024. Notre formatrice française, Sylvie Moretti, a effectué deux voyages en Arménie pour délivrer ces formations. Chaque stage dure deux jours, soit un total de 8 jours de formation. En plus d'Erevan, les provinces du Lori et du Tavoush ont bénéficié de ces premiers stages. Le ratio entre capitale et autres villes est de 1 pour 3. Soixante-cinq stagiaires ont reçu un diplôme à la fin de ces formations, hommes et femmes quasiment à part égale.

[Lire la suite](#)

Donner à Armenia Peace Initiative, c'est agir concrètement en faveur de la pérennité de l'Arménie. Tous les dons, quel que soit leur montant, rendent nos actions possibles, qu'il s'agisse de promouvoir la paix ou de renforcer la sécurité.

[Faire un don](#)

Vous voulez nous aider ?

Il n'y a pas que le soutien financier qui compte.

Votre travail et votre bonne volonté sont les bienvenus !

Vous avez des compétences dans nos programmes de formations, en premiers secours, en cybersécurité, ou bien en levées de fonds ?

[Rencontrez-nous](#)



[Inscrivez-vous](#)

❌ source : *B.F.*