

R.T.Erdogan soutient les Palestiniens mais vend à Israel le carburant pour ses avions de chasse

Depuis le début de l'intervention militaire israélienne dans la bande de Gaza, le président turc, Recep Tayyip Erdogan, a revêtu son **uniforme favori**, celui du champion de la cause palestinienne et de la rue arabe.

Après avoir retenu ses coups dans les tout premiers jours qui ont suivi l'attaque perpétrée par le Hamas le 7 octobre, appelant à la fin des « *actions agressives* », il n'a eu de cesse de condamner, dans les semaines suivantes, les « *attaques barbares* » de l'Etat hébreu, qualifiant Benyamin Nétanyahou de « *boucher de Gaza* » ou « *génocidaire* ».

Soutien historique du Hamas, dont il est proche et qu'il considère comme une « *organisation de libération* », l'homme fort d'Ankara a choisi son camp, galvanisant sa base islamo-nationaliste tout en tentant de conforter une majorité de l'opinion publique très sensible à la question palestinienne.

Mais depuis près de deux mois, Metin Cihan, journaliste indépendant et exilé depuis 2020 à Berlin, [recense jour après jour, sur son compte X](#), les **navires qui transitent des ports turcs vers Israël**. Un travail de fourmi consistant à amasser les données des activités navales, en accès libre sur les sites maritimes et de libre-échange, qui jette une lumière sur les liens commerciaux étroits que continuent d'entretenir les deux pays, parfois même jusqu'au sommet de l'Etat.

« *Les autorités turques ont beau qualifier publiquement Israël d'“Etat terroriste” et accuser les Occidentaux de “double standard”, ils n'ont absolument rien*

changé à leurs affaires .Les flux de marchandises, comme l'acier et le pétrole, qui alimentent la machine de guerre de Tel-Aviv, se poursuivent , mettant en évidence l'hypocrisie et le double discours des dirigeants. »

Depuis le déclenchement des frappes, Metin Cihan a répertorié un total de 450 navires partis de Turquie vers Israël. Avec l'aide de la base de données du site Marinetraffic.com, il pointe les expéditions quotidiennes de Limak Holding, un géant industriel connu pour être lié aux cercles du pouvoir, depuis le port d'Iskenderun. Celles aussi, régulières, partant du port stambouliote Ambarli Akçansa, de l'important Sabanci Group. Sur le chantier naval de Sefine, au bord de la mer de Marmara et propriété de Kolin Holding, proche du gouvernement, s'effectue, la maintenance du pétrolier chargé d'acheminer le carburant aux avions de chasse israéliens.

source : JP D., Metin Cihan / X,

Manifestation pro-Palestiniens en Turquie :

<https://youtube.com/shorts/2ChFg8AnQAg?si=B2MmO9ieqcFG9SAa>

source : B.F.