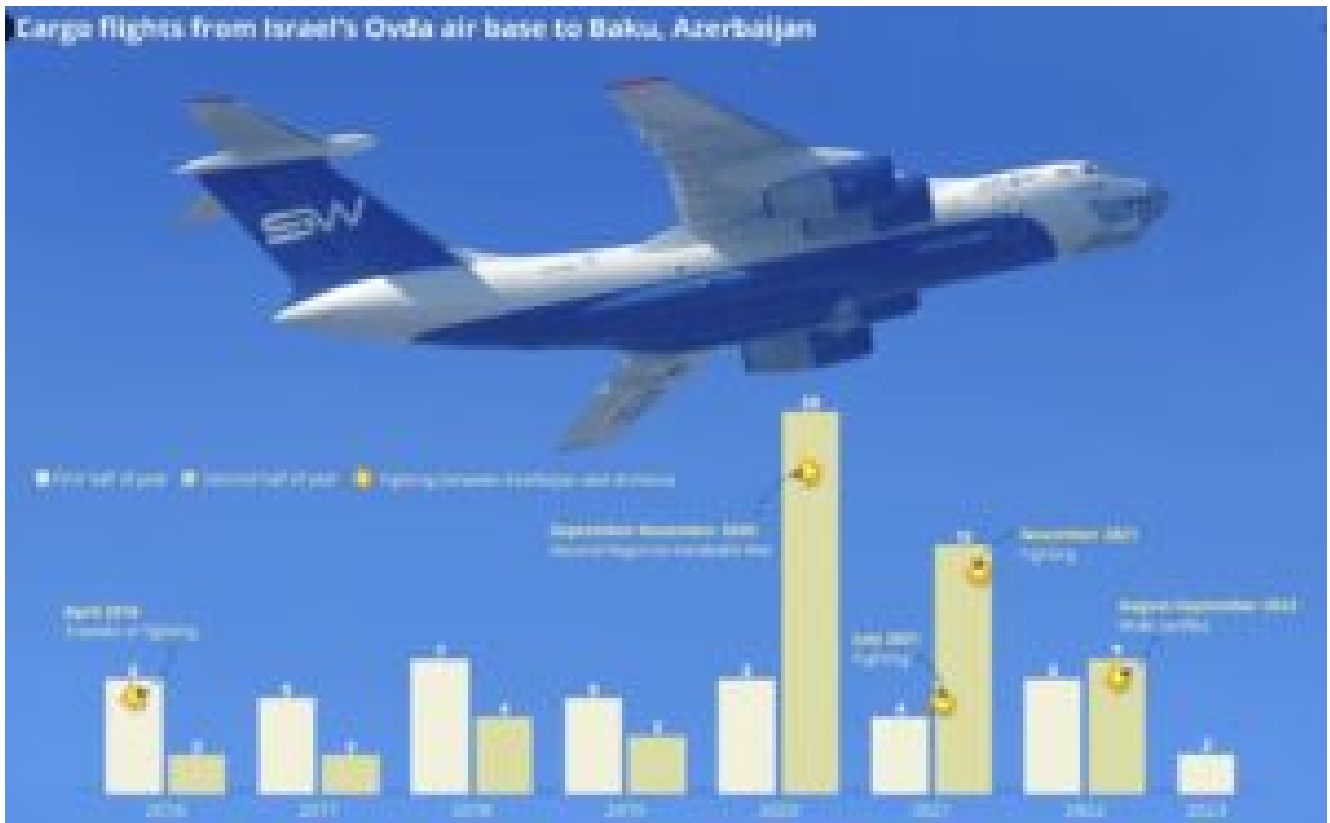


Le Centre français de recherche sur le renseignement

Un avion-cargo Ilyushin-76 azerbaïdjanais avait atterri le jeudi 13 septembre 2023 sur la base aérienne israélienne d'Ovda, au nord d'Eilat, dans le sud d'Israël. Après deux heures au sol pour charger sa cargaison, l'appareil a redécollé, survolé le centre d'Israël, continué vers le nord au-dessus de la Turquie et ensuite vers l'est afin de revenir en Azerbaïdjan. Ainsi que l'ont relevé des observateurs suivant le site spécialisé *Flightradar24*, Il s'agissait du cinquième vol de ce type .



Avi Scharf, un journaliste du quotidien israélien *Haaretz*, a fait le lien entre ces vols et le déclenchement des actions militaires de Bakou contre le Haut-Karabakh et l'Arménie. Il a observé une relation directe entre les livraisons d'armes israéliennes au régime d'Ilham Alyev et les opérations militaires contre l'enclave séparatiste arménienne comme l'illustre le graphe ci-dessous.



Une enquête menée par *Haaretz* en mars 2023 a révélé qu'entre 2016 et 2023, 92 vols cargo effectués par la compagnie azérie **Silk Way Airlines (SW)** ont atterri à la base aérienne d'Ovda, le seul aéroport israélien par lequel des armes et des munitions peuvent entrer et sortir du pays. L'enquête a également révélé que le nombre de vols avait significativement augmenté pendant la guerre d'Artsakh de 2020 - laquelle a fait des milliers de morts, de blessés et de déplacés parmi les civils - et fin 2021, période de forte tension au Haut-Karabakh[4]. Depuis mars 2023, 11 autres vols azéris ont été observés, dont 5 au cours des deux dernières semaines, soit un total de 103 vols en sept ans.

Ces révélations sont à l'origine de la dégradation des relations entre Israël et l'Arménie. Erevan a rappelé son ambassadeur à Tel-Aviv en 2020 et exigé qu'Israël cesse toute exportation d'armes vers l'Azerbaïdjan et adopte une position neutre dans le conflit. **En vain.**

UNE COMPAGNIE AÉRIENNE AUX ACTIVITÉS OPAQUES

Silk Way Airlines est l'une des plus grandes compagnies aériennes de fret en Asie. Mais ses activités sont largement sujettes à caution. Elle effectue des transports pour divers gouvernements. Ainsi, en octobre 2013, l'Autorité de l'aviation civile israélienne a **signé une exemption** permettant aux avions de SW d'acheminer des cargaisons de matières explosives - classées comme matières dangereuses interdites de vol - d'Ovda vers un aéroport militaire situé à la périphérie de Bakou. SW a fait l'objet d'un rapport d'enquête des médias tchèques en 2018, affirmant que des armes interdites à la vente à l'Azerbaïdjan y étaient acheminées en dépit de l'embargo international décrété contre ce pays avaient été livrés à Bakou via Israël.

En 2018, un rapport de l'*Organized Crime and Corruption Reporting Project* (OCCRP[\[6\]](#)) avait révélé que SW aurait effectué 350 vols secrets entre 2014 et 2017, transportant illégalement des centaines de tonnes d'armes de la Bulgarie vers les zones de conflit du Moyen-Orient. Le rapport a également mis en lumière le fait que SW, qui appartient à une société ayant eu des liens avec le président azerbaïdjanais Ilham Aliyev et sa famille, a obtenu plusieurs contrats lucratifs de la part de l'armée américaine, mais aussi selon l'analyste Anis Raiss, du **ministère canadien de la Défense nationale, des forces armées allemandes, de l'armée française et des Nations unies. Il est intéressant de noter que la** compagnie aérienne s'est vu accorder un prêt de **419,5 millions de dollars de l'EXIM Bank** américaine pour accroître sa flotte, en achetant trois avions-cargos 747-8 à Boeing .



Les importantes exportations d'armes israéliennes vers l'Azerbaïdjan ont suscité la controverse et les critiques de *Human Rights Watch* (HRW) à partir de 2020 en raison des violations des droits de l'homme commises par l'armée azerbaïdjanaise, notamment l'utilisation d'armes à **sous-munitions** et le ciblage de zones civiles[9].

Ainsi, depuis 2016, par le biais de ses importantes livraisons d'armes en soutien des actions militaires de l'Azerbaïdjan, l'État hébreu est directement complice du sort funeste réservés aux Arméniens du Haut Karabakh que le régime Aliev est déterminé à faire disparaître.

<https://www.hrw.org/news/2023/04/05/submission-universal-periodic-review-azerbaijan>

source : B.F. , [Centre Français de Recherche sur le Renseignement - \(cf2r.org\)](http://cf2r.org),

Fondé en 2000, le CENTRE FRANÇAIS DE RECHERCHE SUR LE RENSEIGNEMENT (CF2R) est un Think Tank indépendant, régi par la loi de 1901, spécialisé sur l'étude du renseignement et de la sécurité internationale.

Il a pour objectifs :

- *développement de la recherche académique et des publications consacrées au renseignement et à la sécurité internationale ;*
- *apport d'expertise au profit des parties prenantes aux politiques publiques (décideurs, administration, parlementaires, médias, etc.) ;*
- *démystification du renseignement et l'explication de son rôle auprès du grand public.*

ORGANISATION

Le CF2R est organisé en 3 pôles spécialisés, regroupant vingt-cinq chercheurs.

HISTOIRE DU RENSEIGNEMENT

Étude des activités de renseignement à travers l'histoire :

- Renseignement et contre-espionnage,
- Actions clandestines et opérations spéciales,
- Interceptions et décryptements,
- Guerre psychologique,
- Tromperie et stratagèmes.

OBSERVATOIRE DU RENSEIGNEMENT

Analyse du fonctionnement du renseignement moderne :

- Organisation et coordination des services,
- Budget et effectifs,

- Analyses d'opérations,
- Technologies du renseignement,
- Gouvernance et éthique du renseignement,
- Intelligence économique et privatisation du renseignement,
- Contrôle parlementaire.

SÉCURITÉ INTERNATIONALE

Analyse des grands enjeux de la sécurité internationale :

- Terrorisme,
- Conflits,
- Crises régionales,
- Extrémisme politique et religieux,
- Criminalité internationale,
- Cybermenaces,