

L'Inde : 90 obusiers modernes pour l'Arménie

L'Inde a livré 6 obusiers ATAGS à l'Arménie. Il est prévu d'en transférer 84 autres.

Les livraisons sont prévues par étapes au cours des trois prochaines années.

Selon le contrat, il s'agit du premier lot arrivé en Arménie. L'accord prévoit la fourniture de **90 unités d'ATAGS (Advanced Towed Artillery Gun System) de 155 mm à l'Arménie pour 155,5 millions de dollars**. Cet obusier remorqué est considéré comme le **joyau de la technologie indienne**

source : armenews

En 2020, l'Inde a remporté un contrat de défense d'un montant de **40 millions de dollars pour la [livraison à l'Arménie de radars](#)**. D'autres livraisons sont annoncées.

Le système avancé de canons d'artillerie remorqués (ATAGS) est un obusier remorqué de calibre 155 mm/52 qui est développé pour l'armée indienne par l'établissement de recherche et de développement d'armement (ARDE), Tata Advanced Systems et Kalyani Strategic Sy

stems.[7] Bharat Forge, Tata Power SED et Advanced Weapons and Equipment India sont des partenaires de fabrication. Développement Système avancé de canons d'artillerie remorqués (ATAGS)

Le projet Advanced Towed Artillery Gun System (ATAGS) a été lancé en 2013 par le DRDO pour remplacer les anciens canons en service dans l'armée indienne

par un canon d'artillerie moderne de 155 mm.[8] Le laboratoire DRDO Armament Research and Development establishment (ARDE) s'est associé à des acteurs privés Bharat Forge, Mahindra Defence Naval System, Tata Power SED et à l'unité du secteur public Advanced Weapons and Equipment India à cette fin.[9] Avec l'ARDE comme laboratoire nodal, le développement est assisté par l'Établissement de recherche et de développement d'instruments (IRDE), l'Établissement de recherche et de développement de véhicules (VRDE), l'Établissement de preuve et d'expérimentation (PXE), le Centre d'intelligence artificielle et de robotique (CAIR) et la Défense. Laboratoire d'applications électroniques (DEAL).[10]

Cela faisait partie du programme Development cum Production Partner (DCPP) du DRDO. Le développement du canon a duré environ 4 ans et devrait être terminé d'ici mars 2017. Le retard dans l'achèvement du projet a été attribué à la réalisation du système de munitions et de recul et à un problème d'approvisionnement lié à la fabrication des sous-systèmes. Le pistolet devrait commencer les essais utilisateurs en 2017 et la production devait démarrer en 2019. Il a été présenté publiquement pour la première fois lors du 68e défilé de la Fête de la République, le 26 janvier 2017.[16] Pour la première fois, un obusier développé localement, l'ATAGS, a été inclus dans la salve de 21 coups de canon aux côtés du canon de 25 livres d'origine britannique dans le cadre des célébrations du 76e jour de l'indépendance. Deux obusiers étaient inclus dans la batterie qui a tiré la salve de 21 coups de canon.[17] L'ATAGS est en cours d'intégration accélérée par l'armée indienne à compter du 27 septembre 2022.[18] Conception

Le canon se compose d'un canon, d'un mécanisme de culasse, d'un frein de bouche et d'un mécanisme de recul permettant de tirer des munitions de calibre 155 mm avec une portée de tir de 48 km. Il dispose d'un entraînement entièrement électrique pour garantir une fiabilité et un entretien minimum sur une longue période.

Il possède des fonctionnalités avancées telles qu'une grande mobilité, une déployabilité rapide, un mode d'alimentation auxiliaire, un système de communication avancé, un système de commande et de contrôle automatique avec capacité de nuit en mode de tir direct.[13]

Le canon est deux tonnes plus léger que les canons de la même catégorie et est

conçu pour offrir une meilleure précision et portée et est capable de tirer cinq coups successifs sur une courte durée. Il est compatible avec les systèmes C3I comme le système de commandement et de contrôle de combat d'artillerie (ACCCS) appelé Shakti pour le contrôle technique des tirs, la planification des tirs, la gestion du déploiement et la gestion de la logistique opérationnelle de l'armée indienne. Obus d'artillerie propulsé par statoréacteur L'IIT Madras, l'IIT Kanpur, l'ARDE et le Centre de recherche Imarat (RCI) travaillent à la refonte d'une coque existante de 155 mm utilisant une propulsion statoréacteur pouvant couvrir plus de 60 km de portée. Il sera rendu compatible avec l'ATAGS.

L'obus utilisera un kit de guidage de précision pour la correction de trajectoire. IIT Madras veillera à ce que Munitions India puisse fabriquer les obus.[6] Essais DRDO a effectué le tir d'essai de l'armement pour le système de canon d'artillerie remorqué avancé de calibre 155/52 le 14 juillet 2016. Le test a été réussi.

Un canon d'artillerie de 155 millimètres entièrement intégré a tiré ses premiers tirs à balles réelles sur l'établissement d'épreuve et d'expérimentation (PXE) de Balasore, Odisha, le 14 décembre 2016.[22] Lors d'essais en 2017, l'ATAGS a battu le record du monde d'alors pour un canon de calibre 155 mm/52 en tirant à une distance de 47,2 kilomètres. Il a de nouveau enregistré une distance maximale de 48,074 kilomètres avec des munitions à base d'explosifs puissants (HE-BB), dépassant les portées maximales tirées par n'importe quel système de canon d'artillerie de cette catégorie. Cela a depuis été dépassé par le M777 et plus tard le M1299 dans le cadre du programme américain d'artillerie à canon à portée étendue (ERCA) utilisant un canon long de calibre 58 et un obus d'artillerie assisté par fusée XM1113. Le canon a terminé ses essais avec succès et la fabrication du premier lot de 40 canons devrait bientôt commencer.[25] L'arme a subi des essais d'utilisation en septembre 2020 et a subi un revers majeur avec l'éclatement du canon, blessant quatre membres du personnel. Des enquêtes sont en cours pour déterminer et résoudre le problème[26][27][28] et en novembre 2020, après une enquête, l'arme a été autorisée à faire l'objet d'essais supplémentaires.

En juin 2021, l'ATAGS a réalisé avec succès des essais à 15 000 pieds (4 600 m) d'altitude.

Le 2 mai 2022, l'ATAGS a terminé avec succès tous les essais sur le terrain, ouvrant la voie à l'intégration dans l'armée. Variantes DRDO ATAGS -

Remorqué par un Véhicule à Grande Mobilité (HVM) DRDO MGS - Il équipe l'ATAGS sur un HVM à huit roues développé par Bharat Earth Movers Limited (BEML). Utilisateurs CarteWikimedia | © OpenStreetMap Opérateurs ATAGS à partir de 2023 Arménie - 84 canons en commande, 6 livrés.

source : wikipedia

photo : D.R.