

Le MIG 31 (MIG = Mikoyan & Gourevitch) : l'avion de chasse le plus rapide au monde

Artiom Mikoyan/Gourevitch (désormais la Russian Aircraft Corporation « MIG »). Après leur mise en service, [les MIG](#) ont permis de réduire considérablement la fréquence des vols des avions-espions américains .

Caractéristiques techniques et tactiques du MIG-31

Masse maximale au décollage : 46,2 tonnes

Vitesse maximale en vol : 3000km/h (à haute altitude), 1500km/h (basse altitude)

Plafond : 20,6 km

Charge de combat maximale : 9 tonnes

La protection des intérêts russes dans la région Arctique gagne en importance : l'expérience « arctique » du MIG-31 pourrait rendre de plus grands services aux composantes nordiques des forces armées russes.

Le meilleur d'après tous les critères

Le MIG-31 peut intercepter et de détruire n'importe quelle cible : des satellites à basse altitude aux missiles de croisière.

Le groupe d'intercepteurs contrôle une large portion de l'espace aérien en indiquant leurs cibles aux chasseurs et aux systèmes de défense antiaérienne basés au sol. En raison des capacités **uniques** de l'équipement radio-électronique

embarqué, les pilotes russes ont surnommé l'avion le « **radar volant** ». Le système de contrôle de l'armement « *Zaslon* » (bouclier), pourvu de la **première antenne réseau à commande de phase du monde**, constitue le cœur de ce complexe radio-électronique. A la différence d'un radar classique, ce système permet de déplacer le faisceau à partir de l'antenne fixe, de façon à créer plusieurs rayons et d'être ainsi en mesure de suivre plusieurs cibles à la fois.

Zaslon-M

Avec la version modernisée du système « *Zaslon-M* », qui est entré en service dans les forces armées, la portée maximale de détection des cibles aériennes a été amplifiée jusqu'à 320 km.

« *Zaslon* » est capable de détecter 24 objets à une distance de 200 kilomètres. L'ordinateur de bord **sélectionne les quatre cibles les plus dangereuses et dirige vers ces dernières des missiles air-air à longue portée**. Les quatre autres cibles (le nombre maximal de cibles pour une attaque simultanée est de 8) sont traitées au moyen de missiles à moyenne et courte portée ou leurs coordonnées sont transmises aux chasseurs ainsi qu'aux systèmes de défense antiaérienne au sol.

A l'heure actuelle, aucun système aéronautique ne sera en mesure de fournir des performances comparables à celles du MIG-31.

Tous les chasseurs modernes (à l'exception des appareils de cinquième génération) ne sont pas entièrement supersoniques, dans la mesure où leur autonomie en vol supersonique est limitée à 5 à 15 minutes en raison de toutes sortes de limitations au niveau de la conception de la carlingue.

L'autonomie en vol supersonique du MIG-31 n'est limitée que par la capacité de son réservoir de carburant.

Le **MIG-31 est capable de passer le mur du son en vol horizontal comme en vol ascensionnel**, tandis que la majorité des avions supersoniques ne sont capables de dépasser la vitesse de Mach 1 qu'en position de léger piqué.

Histoire d'un bref décollage



[Les étoiles du MiG](#)

La création du MIG-31M. Ce dernier représente le sommet du développement de l'aviation militaire de l'URSS, c'est pourquoi un certain nombre d'informations à son sujet revêtent toujours un caractère confidentiel. Il est établi que le MIG-31M surclasse tous les appareils du monde dans sa catégorie de près de 500km/h en termes de vitesse maximale.

L'usine ainsi que les sites de réparation des avions ont conservé leur capacité de production, leur personnel ainsi que les documents nécessaires à une reprise de leur activité. D'après les estimations des spécialistes de l'aéronautique, tout cela permet de réduire de plus d'un tiers le temps nécessaire ainsi que les coûts liés au redémarrage de la production de ces appareils si prometteurs en matière de protection des frontières aériennes.

Sources : [Vpk-news.ru](#), [Rossiyskaya Gazeta](#)