

Les trottinettes électriques partagées sont plus polluantes qu'un bus diesel

Lime, anciennement appelé **LimeBike**, est une société de location de matériel de transport en [libre-service](#) basée aux [États-Unis](#) et créée en janvier 2017².

Histoire

Comme la plupart des entreprises de location de mini-véhicules urbains en [flotte libre](#), Lime est une entreprise sans rentabilité, qui vit des investissements de google, qui la maintient à flot en attendant que ses concurrents ("Ufo", propriété de Seat,, "Hive" qui appartient à BMW et "Jump" par Uber) cèdent les premiers pour ensuite remporter un marché monopolistique, permettant d'augmenter les prix³.

En mars 2020 du fait du confinement lors de la pandémie du covid-19, l'entreprise envisage de licencier une partie de son effectif. ⁴. En mai 2020, Lime fusionne ses activités avec Jump, la filiale d'Uber, intègre les activités de Jump dans les siennes et Uber investit 170 millions de dollars dans Lime^{5,6}.

En France

En juin 2017, les premiers vélos en libre-service Lime arrivent en France, à Paris. Les premières trottinettes électriques Lime débarquent à Paris en juin 2018^{7,8,9,10,11,12}.

Lime est représentée en France par la société Lime RCS 840-180-624 géré par Zhoujia Bao et Weiyao Sun¹³.

En 2018 la société a réalisé un chiffre d'affaires de 7 621 200 € et dégagé un résultat net de 259 500 € avec 10 collaborateurs.

Lime est présente à [Lyon](#) depuis octobre 2018.

À la suite du repêchage de nombreuses trottinettes dans le [Rhône](#), la marque interdit le stationnement des véhicules sur les bords du fleuve¹⁴. En juin 2019, elle augmente ses tarifs de 15 à 22 centimes la minute sans aucun préavis à ses utilisateurs¹⁵.

En janvier 2019, Lime déploie ses trottinettes à [Marseille](#)¹⁶. Six mois après l'arrivée de la marque dans la cité phocéenne, de nombreuses trottinettes sont repêchées dans les eaux de la ville¹⁷.

En juin 2019, le quotidien [Libération](#) met à jour un commerce de carte de crédits volées à l'étranger dont les informations sont revendues sur internet pour permettre à des mineurs d'utiliser les trottinettes de la marque¹⁸.

En octobre 2019, la municipalité de Marseille décide d'exclure cinq des huit sociétés de trottinettes en libre-service qui circulaient dans la ville. Ainsi, le 21 octobre, Lime sera exclu de la ville et seul [Bird](#), Circ et Voï auront le droit de proposer des trottinettes¹⁹.

En avril 2019, la [ville de Paris](#) a décidé d'adopter des mesures²⁰ afin de réguler l'utilisation des trottinettes électriques en [libre-service](#) pour protéger les piétons (comme les personnes âgées et les enfants) mais aussi limiter les mauvais usages des trottinettes qui entraînent des coûts importants pour la municipalité et donc les contribuables comme le repêchage dans la Seine, le ramassage et le déplacement de trottinettes qui gênent la circulation etc. Ainsi, dès avril 2019, les trottinettes électriques dont Lime ont l'interdiction de rouler et de stationner sur les trottoirs au risque d'une amende et d'une mise en fourrière. Des zones spécifiques de stationnement, délimitées par un marquage au sol ont été créées. La ville de Paris a élaboré d'une charte de bonnes pratiques avec les entreprises proposent la location de trottinettes électriques en libre-service sur le même principe que les chartes qui s'appliquent aux entreprises de vélos et de scooters en libre-service. Enfin, une redevance pour les entreprises, a été instaurée.

En octobre 2019, les trottinettes électriques de Lime est soumises au respect du [Code de la route](#).

Depuis septembre 2020, Lime fait partie des trois opérateurs avec [Dott](#) et Tier autorisés à déployer une flotte de 5000 véhicules dans les rues de Paris[21](#).

En septembre 2021, les trottinettes électriques dont Lime ont une vitesse bridée à 10 km/h pour limiter les accidents[22](#).

En Europe

Lime est présente dans une vingtaine de villes en Europe[Note 1](#)

En juillet 2018, la société annonce une levée de fonds de 335 millions de dollars (285 millions d'euros)[23](#).

Au Canada

En août 2019, l'entreprise reçoit l'autorisation de la ville de [Montréal \(Québec\)](#) de se déployer sur la commune. La mairie a mis en place des zones stationnement pour les trottinettes partagées[24](#).

Impact écologique

Selon une étude de la [North Carolina State University](#), les trottinettes électriques partagées sont plus polluantes qu'un bus diesel ou qu'un vélo électrique[25](#).

source : wikipedia

photo : D.R.