

Le coréen Hyundai/Kia bat le français Renault

Les immatriculations de [voitures neuves](#) ont encore plongé de 13% dans l'Union européenne (+Suisse, Norvège, Grande-Bretagne) en mai, .C'est le plus faible mois de mai enregistré par l'Association des constructeurs européens depuis le début de ses statistiques en 1990, hors la pandémie et le confinement de 2020. Avec des chutes de 20,6% en Grande-Bretagne, 15% en Italie, 11% en Espagne, -10% en France et Allemagne.

Sur cinq mois, ce sont aussi les plus mauvais résultats enregistrés avec 4,07 millions de véhicules vendus (-13,5% sur un an) - toujours hors 2020.

En 2022, Stellantis recule de plus de 22%. C'est le groupe qui chute le plus parmi les grands constructeurs. Citroën plonge de presque 25%, tout comme Peugeot et Fiat.

Le groupe Renault recule de plus de 9%, les progrès de Dacia (+14%) ne compensant pas le plongeon d, elle-même (-21,4%).

Et, Renault perd... sa troisième place en Europe.

Le groupe coréen Hyundai (avec ses deux marques Hyundai et Kia) lui passe en tête progressant de 17%.

Désormais, il s'arroge 10% du marché européen, contre 8,7% seulement pour Renault, 19,2% pour Stellantis, 24,2% pour Volkswagen.

source : A.E.C