

Laguna Niguel en Californie



Premiers habitants et

colons

Les premiers habitants enregistrés de la région de Laguna Niguel étaient les Amérindiens d'Acjachemem, qui peuvent avoir eu un village appelé "Niguili" près de la confluence d'Aliso Creek et de Sulphur Creek. [12] Aliso Creek marquait la

frontière entre les peuples Acjachemem et Tongva. Dans les années 1700, pendant la colonisation espagnole des Amériques, des missionnaires espagnols ont établi la mission voisine San Juan Capistrano pour convertir l'Acjachemem (appelé Juañeno par les Espagnols) au christianisme. Les terres de la Mission, qui comprenaient les limites actuelles de Laguna Niguel, ont été divisées en concessions de terres privées en 1821 lors de l'indépendance du Mexique de l'Espagne.

En 1842, le Rancho Niguel de 13 316 acres (5 389 ha) fut concédé à Juan Avila; il a conservé la propriété de la terre pendant la guerre américano-mexicaine (lorsque la Californie est devenue une partie des États-Unis) jusqu'en 1865, quand une grave sécheresse l'a contraint à la faillite. En 1895, Lewis Moulton et Jean Pierre Daguerre ont acheté le Rancho Niguel et d'autres parties de la région environnante à des agriculteurs qui luttèrent en raison de la sécheresse persistante. La société Moulton a été créée pour superviser 19 000 acres (7 700 ha) de terres locales utilisées, principalement pour les vergers et l'élevage de moutons, jusqu'au milieu du XXe siècle. [12] En 1951, le terrain fut partagé entre les familles Moulton et Daguerre, ces dernières héritant de 8 056 acres (3 260 ha) dans le futur emplacement de la Laguna Niguel. En 1954, les Daguerres ont vendu 7 200 acres (2 900 ha) au Shumaker Group et 856 acres (346 ha) de front de mer à George Capron, un ancien joueur de la Ligue majeure de baseball qui a fondé le Capron Ranch. [13]

Laguna Niguel Corporation

Maison modèle en terrasse, Laguna Niguel, 1961

L'achèvement de l'Interstate 5 en 1959 a permis un accès facile aux centres d'emploi dans le comté de Los Angeles, créant un boom sur le marché du logement dans le comté d'Orange. En 1959, Cabot, Cabot & Forbes et Paine Webber se sont associés pour former la Laguna Niguel Corporation, qui a acheté le terrain de Daguerre pour développer l'une des premières communautés planifiées de Californie. Le plan d'urbanisme initial de 7 100 acres (2 900 ha) a été créé par l'architecte viennois Victor Gruen et agrandi à partir de 1971 par les développeurs de la communauté AVCO après avoir acquis la Laguna Niguel Corporation. [12] [13] [14] Le nom de la ville a été créé à partir de "Laguna", une référence à la lagune de marée qui se formait autrefois à l'embouchure d'Aliso Creek, et du nom du village d'Acjachemem Niguili qui occupait autrefois la région. Au fur et à mesure que la ville se développerait par étapes, les éleveurs et

les agriculteurs ont signé des baux annuels avec la Laguna Niguel Corporation pour utiliser les terres jusqu'à ce que les communautés prévues soient construites.

Contrairement à une communauté de chambres à coucher traditionnelle, Laguna Niguel a été conçue de telle sorte que "les familles devraient avoir la plupart de leurs besoins économiques et leurs intérêts sociaux et culturels satisfaits par des installations au sein de la communauté". [13] Le plan était également remarquable pour l'accent mis sur les parcs et les espaces ouverts - représentant près d'un tiers des terres à aménager. La Laguna Niguel Corporation est devenue publique en avril 1959 et a levé un montant initial de 8,2 millions de dollars auprès d'investisseurs. En 1962, les premiers tronçons de Monarch Bay et Niguel Terrace ont été achevés, consistant en 565 maisons. [13] En 1960, le district de Moulton Niguel Water (qui dessert aujourd'hui toute la Laguna Niguel) a été créé par un conglomérat d'éleveurs, pour importer de l'eau de l'aqueduc du fleuve Colorado car la région manquait d'un approvisionnement en eau naturel suffisant. [15] En 1964, Crown Valley Parkway a été achevée de la I-5 à la Pacific Coast Highway, facilitant le transport à travers la ville en pleine croissance. [13] En 1965, la population de Laguna Niguel atteignit 1 000 habitants [16].

Laguna Niguel Girl Scouts, 1975

L'Association des propriétaires de Laguna Niguel a été créée en 1966 en tant que conseiller au Conseil de surveillance du comté d'Orange (qui régissait la ville non encore constituée en société). En 1973, le parc régional de la Laguna Niguel a été ouvert au public. Le bâtiment fédéral Chet Holifield (un point de repère local populairement connu sous le nom de «Ziggurat»), conçu par William L. Pereira, a été construit pour Rockwell International et devait créer 7 000 emplois dans la région. Après la fin de la guerre du Vietnam, Rockwell aurait perdu un contrat de défense avec le gouvernement fédéral et le bâtiment a été laissé inoccupé. Il a finalement été échangé à l'Administration des services généraux des États-Unis en échange d'installations industrielles ailleurs. [17]

Le Ziggurat, qui a été achevé en 1971 bien avant le développement des communautés résidentielles dans la région, est l'un des monuments les plus remarquables de Laguna Niguel. Le registre du comté d'Orange l'a décrit comme "la seule constante dans un lieu toujours en développement." [18] Il abrite des millions de microfilms comme documents d'accords fonciers entre le gouvernement américain et les tribus amérindiennes du sud-ouest des États-Unis.

Il abrite également le département régional de l'Ouest de la sécurité intérieure et le centre de service californien des services de citoyenneté et d'immigration des États-Unis. Le bâtiment a été présenté

source : wikipedia

photo : Par Biff.Martin — Travail personnel, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=37718576>

