

Assurer sa voiture aux USA : Mamma Mia !

En l'occurrence en Californie , à Glendale, une petite ville à 35 minutes (quand il n'y a pas d'embouteillage) en voiture de Los Angeles . Alors bien qu'il y ait des bus à Glendale , une voiture est indispensable, surtout le soir, en Californie.

Du coup on trouve le véhicule lus plus pratique et le plus sûr : une Toyota .



Le bon de commande pour votre auto est signé,
mais il faut l'assurer ! Et là ... c'est la jungle !

On oublie tout ce qu'on sait sur l'assurance en France : on est aux États-Unis, le pays des avocats et des assurances. D'ailleurs on peut prévoir à l'avenir un article sur l'assurance santé...mais là il faut prévoir beaucoup de temps ...

En arrivant aux USA, on peut conduire 3 mois avec son permis français + son permis international . Après ,si la police vous contrôle , c'est le tribunal...

Alors si vous avez votre résidence aux USA , vous avez passé votre permis au **DMV (Département of Motor Vehicles)**

Mais l'assureur ne vous connaît pas donc il vous fait payer le prix fort...

Quand les mois passent sans sinistre, alors il commence à baisser ses tarifs.

Alors les assureurs américains vous font d'abord un prix d'appel : un devis pour une assurance minimale de type nouveau conducteur qui vous couvre pour... pas grand-chose !!

L'obligation de s'assurer et les tarifs exorbitants des assureurs font que certains n'ont pas d'autres choix que de prendre une assurance minimum, mais si vous avez une auto en leasing, lisez bien votre contrat : il y a obligation d'être bien couvert.

Le peu de contrôles routiers aux USA fait que de nombreux véhicules roulent sans assurance. Alors si vous avez un accident avec un non-assuré, c'est à vous d'avoir été assez responsable avec votre assureur pour vos dédommagements matériels et corporels ..

Le système des assurances américaines marche par curseur : quand on fait la demande de devis en ligne chaque fois qu'on augmente les garanties, le curseur va vers des sommets. Alors par exemple :

- Liability to others : Bodily Injury Liability : 10.000\$ each person, 20.000\$ each accident.

On est couvert pour 10.000 \$ maximum par personne en cas d'accident dont on est soi-même responsable, avec un total maximum de 20.000\$ par accident.

Exemple : Je fais un accident responsable, avec 3 personnes à l'intérieur qui ont besoin de soins ou d'une hospitalisation, si le total des frais des 3 personnes dépasse 20.000\$, le dépassement est 100% à ma charge.

Si j'ai blessé une seule personne gravement et que ses soins sont de 40 000 \$, les 30.000 \$ de dépassement sont à ma charge.

Les soins médicaux aux USA sont facturés un maximum. Donc il vaut mieux ne pas avoir de bien saisissable si on ne peut pas payer les soins médicaux ou d'hôpital.

- Property Damage Liability : 10.000\$

C'est le montant des réparations couvert par l'assurance au maximum, au delà c'est pour vous.

Avec un plafond à 10.000\$, éviter des accidents avec Bentley, Rolls, Ferrari, Lamborghini...

- Personal Injury protection : 10.000\$

10 000 \$ maximum pris en charge par l'assurance pour des frais de soins ou

d'hospitalisation si vous en avez besoin.

En résumé, 3 types de contrats : -basique (des montants très bas de remboursement) pour faire face aux dommages corporels causés à un tiers, aux dommages matériels ou encore les dommages causés par un conducteur non-assuré ou en délit de fuite (*Uninsured Motorist Bodily Injury Liability*).

-standard (améliorée de la basique) = une couverture identique mais avec des plafonds 4 à 5 fois mieux.

Elle est généralement complétée avec une garantie supplémentaire pour les dommages corporels causés au conducteur et à ses passagers (*Medical Payments*).

-Premium, qui reprend le même système mais avec des plafonds qui feront faire face à tous les types d'imprévus (ou presque !) avec des couvertures entre 100.000 et 300.000\$ pour le corporel et 100.000\$ pour le matériel.

Après des devis (*Auto Insurance Quote*), des cris & des gémissements, on a choisi Progressive assez souple pour notre Toyota Corolla.

L'acceptation des conditions d'assurances s'est faite par internet, grâce à un système très pratique où sa signature électronique valide le contrat .

On a imprimé notre carte d'assurance pour la montrer au vendeur de la société de leasing.