

# **NOUVEL HAY** MAGAZINE

*SANS FRONTIÈRES*

**Jusqu'au 30/09/2016 : Smart à partir de 139 € par mois sur 48 mois**



**Smart fortwo coupé à partir de 139 €**

**TTC/mois sans apport\*.**

\*En Location Longue Durée : Exemple pour une smart fortwo coupé 45 kw BM5

pure, avec 48 loyers mensuels de **139 € TTC\*\***. Frais de dossier **100 € TTC** inclus dans le 1er loyer ; promo valide jusqu'au 30/09/2016

C'est une voiture avec laquelle il faut dépasser les préjugés.

Tout d'abord il y a 2 places uniquement mais le coffre est immense. Le hayon en deux parties est très pratique pour les courses ..

On tient bien à deux La position de conduite est aisée à trouver (le siège est réglable...).

Outre le gabarit, la Smart est très alerte jusque 80Km/h jusqu' en 5ème à 50km/h sans sous-régime.

La voiture s'insère sur l'autoroute sans souci. Contrairement aux clichés, elle dépasse les camions sans se déporter .Elle est juste un peu molle en 6ème et bruyante passé 80km/h.

La direction, non assistée, est bonne (pneus bien gonflés)

Pas de risque de sous ou sur-régime. La voiture rétrogradera ou bloquera le passage de la vitesse. Les démarrages en côte : faciles .

Bonne tenue de route : peu de roulis et on peut passer assez vite en courbe. Méfiance sur le mouillé ou le verglas ( propulsion!) .

Défauts: absence de suspensions, buée difficile à éliminer, custodes en plastique qui s'opacifient et lève-vitre passager inaccessible depuis le poste de conduite. Pas de roue de secours ( 2 tailles de pneus différentes entre avant et arrière) donc kit de crevaison obligatoire...

Consomme autour de 4L/100 sur parcours mixte, ne coute rien en entretien malgré les kilomètres avalés..

J'ai eu une Pure 1999 puis 2004 sans problème .