

Mondial Auto Paris 2014 : Nissan Pulsar



Nissan fait son grand retour au coeur du segment C avec une berline compacte 5 portes particulièrement habitable et généreuse en équipement, la Pulsar.

Nous étions nombreux à penser que le Qashqai remplacerait définitivement les berlines compactes dans la gamme Nissan. Mais pour certains clients, ce dernier est devenu trop grand, trop gourmand, trop prétentieux.

La Pulsar va permettre à Nissan de renouer avec le coeur du segment C. Le segment le plus important d'Europe, abandonné par la marque en 2007 avec la fin de carrière de l'Almera, et aujourd'hui dominé par la Volkswagen Golf, la Peugeot 308 ou encore la Renault Megane et la Ford Focus.

La Pulsar a été développée spécifiquement pour répondre aux exigences européennes. Son style est dynamique et est immédiatement identifiable comme un modèle Nissan. Elle est notamment dotée de la calandre en « V » et de la signature lumineuse à LED vus sur les crossover Qashqai, Juke et nouveau X-Trail. De dos, la filiation avec son aïeul l'Almera est assez flagrant.

Avec une longueur de 4,385 m, la Nissan PULSAR affiche des dimensions compactes. Elle bénéficie toutefois de l'empattement le plus long de la catégorie : 2,70 m.

Ces dimensions bénéficient directement au vaste habitacle. Avec 692 mm aux genoux à l'arrière, la Pulsar est en effet plus spacieuse que nombre de modèles du segment supérieur. Le volume du coffre en revanche, est dans la moyenne avec 380 litres.

La Pulsar rend également accessible les technologies de les plus modernes, telles système de navigation NissanConnect de dernière génération, incluant notamment l'intégration smartphone avec accès à plusieurs applications ou encore Google Send-to-Car. S'y ajoute le système AVM-Vision 360° à quatre caméras, permettant d'afficher une vue aérienne du véhicule sur l'écran couleur du NissanConnect, et ainsi de faciliter les manœuvres de stationnement.

La sécurité n'a pas été oubliée avec le "Nissan Safety Shield" (détection des objets en mouvement), l'alerte de franchissement de file ou encore la surveillance des angles morts et le système de freinage automatique d'urgence.

Deux moteurs seront proposés au lancement

La motorisation Diesel 1.5 dCi délivre 110 ch et 260 Nm de couple, pour des rejets de CO2 inférieurs à 95 g/km. Le moteur essence 1.2 DiG-T délivre une puissance de 115 ch et 190 Nm. Un autre bloc essence d'une puissance de 190 ch complétera la gamme début 2015. Une version Sport Nismo en vue ? La transmission Xtronic à variation continue sera proposée sur les deux moteurs en complément de la boîte mécanique.

La Pulsar sera construite à l'usine Nissan de Barcelone et sera commercialisée en France à l'automne 2014. Les tarifs débiteront à moins de 19.000 euros en essence et un peu plus de 21.000 euros en Diesel.

Sources et liens :

