

## Mondial Auto Paris 2014: Lamborghini Asterion LPI 910-4 Concept



**Premier véhicule de technologie hybride rechargeable conçu par Lamborghini, le concept Asterion développe 910 ch via un V10 5.2 atmo et trois moteurs électriques. Le 0 à 100 km/h est abattu en 3 s pour des émissions de CO2 limitées à 98 g/km.**

Le concept Asterion LPI 910-4 est le premier véhicule de technologie hybride rechargeable (PHEV) conçu par Lamborghini. Il est présenté en première mondiale ce jeudi au Mondial de l'Automobile de Paris.

Comme prévu, la motorisation est constituée d'un V10 5.2 atmosphérique développant 610 ch pour 560 Nm de couple, implanté de manière longitudinale dans l'esprit d'un moteur central, associé à trois moteurs électriques. Attendue

aux alentours des 900 ch, la puissance totale de l'Asterion LPI 910-4 (LPI pour "longitudinale posteriore ibrido") s'élève finalement à 910 chevaux (669 kW).

La transmission à double embrayage 7 vitesses à changement extrêmement rapide prend place derrière le moteur au niveau de la boîte-pont arrière. Quant au boîtier de la puissante batterie au lithium, il est placé longitudinalement dans la zone du tunnel central, normalement réservée à la transmission, ce qui permet un meilleur équilibre de la voiture et protège la zone de la batterie en cas de choc latéral violent.



En matière de performances, Lamborghini annonce un 0 à 100 km/h expédié en trois secondes et une vitesse de pointe de 320 km/h. Selon les données du constructeur italien, la consommation de carburant en cycle combiné (NEDC - nouveau cycle européen de conduite) s'établit à 4,12 l/100 km pour des émissions de CO<sub>2</sub> limitées à 98 g/km.

L'autonomie est annoncée à 50 km en mode 100% électrique où seuls les deux moteurs électriques placés à l'avant sont utilisés pour une vitesse de pointe de 125 km/h. Le troisième moteur électrique incorpore un alterno-démarrreur intégré (ISG - Idle Stop and Go) placé entre le moteur V10 et la boîte de vitesses à double embrayage.

Les deux sièges sont placés plus haut que ceux des voitures de sport Lamborghini afin d'offrir un confort de conduite au quotidien plutôt que des performances et une conduite extrêmes au sein d'un intérieur tout cuir Bianco Celaeno (ivoire) et Marrone Attis (marron) qui mise sur le luxe. La firme italienne offre trois modes de conduite : Zéro pour zéro émission/100 % électrique, I pour "*Ibrido*"(Hybride) et T pour "*Thermique*".

Le poids de la technologie hybride est de 250 kg ce qui a conduit Lamborghini à s'appuyer sur une monocoque en fibre de carbone à l'architecture technologique innovante. Au-delà de l'hybride rechargeable inédit, la marque au Taureau a souhaité gratifier ce concept d'un design "nouveau, inattendu et sensuel", monté sur des jantes de 20" et 21" réalisées avec des composants carbone.

Télécharger le dossier de presse au format PDF en [cliquant ici](#) ou sur le lien ci-dessous :



**Sources :**

