

Mondial Auto Paris 2014: L'Audi A5 Sportback est un chef d'oeuvre de design d'Audi



L'A5 Sportback est un chef d'oeuvre de design d'Audi. Sa silhouette fluide, ses lignes saillantes et ses surfaces musclées annoncent la couleur. L'habitacle brille d'élégance et de sportivité, et la commande des instruments est simple. En option, le conducteur et le passager avant peuvent prendre place sur des sièges sport ou des sièges confort climatisés. La banquette arrière est disponible sur demande avec trois places ; le volume du coffre à bagages fermé par un long hayon varie de 480 à 1 283 litres.

Motorisation

Le programme de moteurs offre aux clients de multiples possibilités. L'éventail s'étend de 100 kW (136 ch) à 200 kW (272 ch), le haut de la liste étant occupé par quatre moteurs V6 de trois litres de cylindrée. Certains moteurs TDI portent l'inscription clean diesel ou ultra. Le 2.0 TDI ultra de 100 kW (136 ch), par exemple, ne consomme que 4,2 litres de gazole aux 100 kilomètres et ses rejets de CO₂ se limitent à 109 grammes par kilomètre.

La gamme de moteurs :

- 1.8 TFSI de 106 kW (144 ch)
- 1.8 TFSI de 125 kW (170 ch)
- 2.0 TFSI et 2.0 TFSI quattro de 165 kW (225 ch)
- 3.0 TFSI quattro de 200 kW (272 ch)
- 2.0 TDI de 100 kW (136 ch)
- 2.0 TDI ultra de 100 kW (136 ch)
- 2.0 TDI de 110 kW (150 ch)
- 2.0 TDI clean diesel de 110 kW (150 ch)
- 2.0 TDI ultra de 120 kW (163 ch)
- 2.0 TDI et 2.0 TDI quattro de 130 kW (177 ch)
- 2.0 TDI clean diesel et 2.0 TDI clean diesel quattro de 140 kW (190 ch)
- 3.0 TDI de 150 kW (204 ch)
- 3.0 TDI quattro de 180 kW (245 ch)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 180 kW (245 ch)

Audi propose la transmission idéale pour chaque motorisation : la boîte mécanique à six rapports, la boîte multitronic et la boîte S tronic à sept rapports. Les variantes plus puissantes peuvent bénéficier de la transmission intégrale permanente quattro de série ou en option et le modèle de six cylindres toutes roues motrices peut être commandé en plus avec le différentiel sport.

Consommation en cycle mixte en l/100 km : 4,2 à 7,7 ;

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 109 à 178

(Les valeurs varient en fonction des roues/pneus)

Châssis

L'aluminium est le matériau prédominant dans l'essieu avant à cinq bras comme dans l'essieu arrière à bras trapézoïdaux de l'Audi A5 Sportback. L'entraînement de la direction assistée est assuré par un moteur électrique. Toutes les variantes de l'A5 à traction avant intègrent le contrôle électronique de stabilisation ESC avec blocage transversal électronique. Le système Audi drive select optionnel avec ses cartographies commutables rend le plaisir de conduire encore plus fascinant et associe également les modules en option différentiel sport, direction dynamique et châssis avec régulation de l'amortissement.



Équipement

La liste des systèmes optionnels d'assistance au conducteur comprend l'Audi side assist, l'Audi active lane assist et le système adaptive cruise control. Ce dernier maintient par radar la cinquième porte à une distance constante par rapport au véhicule précédent ; à une vitesse inférieure à 30 km/h, il déclenche un freinage total en cas de risque de collision. Les systèmes d'infodivertissement offrent également des équipements de haute qualité. Le MMI Navigation plus peut être couplé au module Audi connect, comprenant le téléphone de voiture, pour avoir un accès en ligne. Ce module propose au conducteur des services en ligne intéressants et permet de connecter jusqu'à huit appareils portables à Internet par wi-fi.

Sources :

