

L'américain Honeywell délocalise



Les derniers gants de protection électro-isolants sont sortis des lignes de production de Honeywell à Saint-Forgeot, à côté d'Autun (Saône-et-Loire). Depuis l'annonce de la fermeture du site par le groupe américain, fin janvier, les 45 salariés s'y sont préparés .

Honeywell justifie par « une baisse significative de la demande des clients concernant sa production de gants de sécurité ». ce que contestent les représentants du personnel, dénonçant une délocalisation à l'étranger, comme l'a fait le groupe sur [son site breton de fabrication de masques de protection](#) en 2018.

S'ils ont un temps espéré un rachat du site par un repreneur, les employés ont vu

leurs espoirs douchés fin mai. Honeywell rejetait les offres de reprise de l'usine, (deux dossiers lui avaient été présentés).

Dans [un communiqué](#), le préfet de Saône-et-Loire avait alors dénoncé une décision prise « sans réel dialogue avec les porteurs de projets de reprise et sans véritable volonté de les faire évoluer, ce qui interroge sur sa réelle volonté, dès le début de la procédure, de passer le relais industriel à d'autres investisseurs ». Muet depuis, le groupe serait toutefois toujours en discussion avec l'un de ses concurrents.

Aucun des salariés n'a accepté les offres de reclassement interne sur d'autres sites français.

L'arrêt de l'usine est la fin d'une ouverture en 1958 à Saint-Forgeot, avec l'installation du producteur de vêtements de sécurité Sofraf.

Le site avait intégré le [conglomérat américain en 2010](#). Sa fermeture porte un coup dans un bassin touché par la désindustrialisation.

photo : Par David Joseph Photography, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=65809812>

Honeywell International Inc. est une [société américaine](#) fondée en [1906](#). Active à l'origine uniquement en régulation de chauffage, elle intervient aujourd'hui principalement dans le nucléaire ([Usine Honeywell de transformation de l'uranium](#)), l'aérospatial, l'automatisation du [bâtiment](#) ([régulation](#), supervision technique, contrôle d'accès et sécurité), et la défense (avioniques militaires, etc). Honeywell est depuis quelques années également un important fournisseur pour l'industrie [automobile](#), notamment depuis le rachat des [turbocompresseurs](#) Garrett incluant le site de [Thaon-les-Vosges](#) pour la [France](#). En tant qu'[équipementier automobile](#), Honeywell est membre de l'association européenne CLEPA qui fédère les équipementiers automobiles

source : wikipedia