

Le canal Istanbul , un projet de Soleiman le Magnifique

La construction de ce canal, de la mer Noire à la mer Marmara, a été évoquée pour la première fois par Recep Tayyip Erdogan en 2011, alors qu'il était Premier ministre. Il est devenu le principal promoteur de la construction d'une [nouvelle artère maritime](#) ayant comme objectif le désengorgement du Bosphore.

«Depuis le 27 avril 2011, le projet a été élaboré jusque dans les moindres détails et chaque étape a été concertée avec des avocats et des scientifiques», affirme R.T.Erdogan.

C'est un projet controversé qui suscite des débats en Turquie, du point de vue de son opportunité économique & des problèmes qui pourraient surgir dans le cadre de la convention de Montreux réglementant le régime des détroits du Bosphore et des Dardanelles.

L'opposition dénonce pour sa part les conséquences environnementales et économiques du nouveau projet. Recep Tayyip Erdogan affirme que «chaque traversée d'un navire géant



dans [le Bosphore](#) [est] une menace sérieuse pour la ville».

«Dans les années 1930, environ 3.000 navires traversaient chaque jour le Bosphore. Aujourd'hui, ils sont 45.000».

Il a ajouté que, d'après certaines estimations, en 2050, le nombre de bateaux qui traverseront le détroit oscillerait aux environs de 78.000.

source : agence Anadolu ("Anatolie" en turc)