

Et voila le métro

Il y a 40 ans , le 7 mars 1981, on inaugure avec un premier tronçon de 7,6km et 4 stations le métro d'Erevan (capitale de l'Arménie, ndlr).

A la fin des années 1960 , la capitale arménienne compte moins d'un million d'habitants et d'après la planification soviétique la construction du métro n'est pas prévue.

Par contre la construction d'un réseau de tramway partiellement souterrain débute au début des années 1970.

Le premier Secrétaire du Parti Communiste arménien. Karen Demirdjian (victime de l'attentat au Parlement arménien , en 1999) présente des documents au Kremlin justifiant la nécessité d'un métro pour Erevan et il arrive à convertir le projet du tramway en métro.

Pour justifier l'achalandage du futur métro, à part les congestions du centre-ville prévisibles et des raisons de défense civile, une " tradition " du peuple arménien est évoquée : les jeunes Arméniens rendent des visites plus fréquentes à leurs parents que le reste des soviétiques, ce qui entraîne un plus grand nombre de déplacements dans la ville.

Ainsi, l'accord de Moscou obtenu le 6 octobre 1977, le chantier amorce le lendemain.

A Paris, l'ingénieur Fulgence Bienvenue, surnomme "père du métro" a sa station 'Montparnasse Bienvenue' et à Erevan l'Assemblée Nationale a renommé le réseau

du nom de Karen Demirdjian qui est à l'origine du projet de métro, et ingénieur de forma-

tion surveillait tous les jours et même certaines nuits l'avancement des travaux.

Actuellement la longueur totale du réseau est de 12,1 km avec 10 stations et de 50 000 à

60 mille usagers quotidiens.

zaven471@hotmail.com

Zaven Gudsuz