

Très chère SNCF

En 2018, pour chaque Français la SNCF a coûté 224 euros même s'il n'a acheté aucun billet de train au cours de l'année.

C'est-à-dire 905 euros pour chacun des 16,6 millions de foyers fiscaux qui payent des impôts sur le revenu..

En France, les voyageurs ferroviaires ne payent leur place de train que 20% du coût réel du voyage. Les 80% restant sont financés par les subventions aux coûts de fonctionnement, des investissements, la reprise d'une partie de la dette et le **financement public** du régime spécial des cheminots. Au total 15 milliards d'euros à payer par les contribuables français, .

Une addition qui pourrait se réduire avec la **fin du monopole** de la SNCF et la concurrence d'autres opérateurs sur les appels d'offres des régions. Cette concurrence devrait réduire les coûts pour SNCF Mobilités et aussi améliorer ses services [...] Le coût du transport ferroviaire SNCF pour les contribuables baissera à hauteur de l'écart entre les prix de SNCF et ceux de l'opérateur retenu sur les appels d'offres ..

Cela dépendra des modifications de l'organisation de la SNCF et de la gestion des ressources humaines.

La reprise de la dette de SNCF Réseau par l'État à hauteur de 25 milliards d'euros en 2020 et 10 milliards d'euros en 2022 pourrait augmenter le coût pour les contribuables, d'environ 500 millions d'euros par an....



sources : Le journal L'opinion , l'ancien magistrat de la cour des comptes François Ecaille sur le site Fipeco