

## Le nouveau chasseur du constructeur aéronautique russe Mikoyan-Gourevitch (Mig) portera le n° 41 : MIG 41



Le futur avion de chasse le MiG-41 effectuera des missions dans l'espace..

Lors du 65ème anniversaire de l'entreprise , le projet du MiG 41 est précisé : les caractéristiques de cet aéronef qui sera un chasseur de sixième génération sont dévoilées: l'appareil volera entre la stratopause et la tropopause : c'est à dire entre 9.000 et 17.000 mètres d'altitude

à 3.675 kilomètres par heure, soit davantage que la vitesse du son.

Le groupe russe Mikoyan-Gourevitch veut que son MiG-41 soit [le successeur du Sukhoi Su-57](#), qui n'est pas encore sorti...

. Ce dernier s'assimile à un chasseur multirôle dernier cri des forces aériennes russes. Il sera livré aux armées à la fin de l'année 2019 .

Mikoyan-Gourevitch n'a pas sorti de nouveaux modèles d'avions , depuis le MiG-31 qui date de la guerre froide.

Le MiG 1.44, précédent prototype d'appareil développé par le groupe Mikoyan-Gourevitch, avait été abandonné pour le concurrent direct, le Sukhoi Su-47 Berkut , à

cause d'un défaut de financement.

Le groupe dit que ce n'est pas un projet mythique, car lancé par MiG il y a longtemps.

Les travaux sont menés sous l'égide du Consortium aéronautique unifié (OAK) et Mikoyan-Gourevitch assure vouloir présenter les résultats au grand public, rapidement .

source : Reuters, conférence de presse du PDG de "Mikoyan-Gourevitch

---

**Mikoyan-Gourevitch** appelé aussi Mikoyan, ou MiG/Mig (en russe : *Микоян, Микоян-Гуревич* ou *МиГ*) est un constructeur d'[avions militaires soviétiques russes](#). L'entreprise, appelée aujourd'hui *Russian Aircraft Corporation* (RAC) et membre du consortium [OAK](#), était à l'origine un bureau d'études ([OKB n° 155](#)) fondé par [Artem Mikoyan](#) et [Mikhaïl Gourevitch](#). Après la mort de Mikoyan, le nom de *Mikoyan* fut gardé. Le préfixe du bureau était *MiG* ou *Mig*.

source : wikipedia

---

Après avoir été ouvrier tourneur à [Rostov-sur-le-Don](#), il est conscrit. Après son service militaire, il entre à l'[académie de la force aérienne Joukovski](#) ,& obtient son diplôme en 1937. Il coopère avec [Polikarpov](#) avant d'être nommé chef du nouveau bureau d'études à Moscou en décembre 1939. Avec [Mikhaïl Gourevitch](#), il crée un bureau pour concevoir une série de chasseurs. En mars 1942, renommé OKB MiG (*Osoboye Konstruktorskoye Buro*), ANPK MiG (*Aviatsionnyy nauchno-proizvodstvennyy kompleks*) et OKO MiG.

Le [MiG-9](#) de 1946 apparait dans l'immédiat après guerre, basé sur des avions à réaction [allemands](#) capturés, et des informations fournies par la Grande-Bretagne et les États-Unis. Puis le prototype I-270 devint le [MiG-15](#) dont 15 000 exemplaires sont construits. À partir de 1952, Artem Mikoyan conçut aussi les systèmes de missiles destinés à être adaptés à ses avions. Il continua à produire des chasseurs à haute performance pendant les années 1950 et 1960.

Il reçut deux fois la plus haute distinction civile, la décoration de [Héros du travail socialiste](#), et fut six fois député du Soviet suprême. Son frère aîné [Anastase](#) était un homme politique soviétique de premier plan.

Après la mort de Mikoyan, le nom du bureau d'études fut changé de *Mikoyan-Gourevitch* en simplement *Mikoyan*. Cependant la désignation resta *MiG*. Son épouse Zoya est décédée en 2000.