

2,4 milliards de dollars : la trotinette électrique Lime de Toby Sun

Toby Sun. Un entrepreneur chinois au nom de soleil. Lime une société au nom de tranche de citron.

San Francisco au coeur de la Silicon Valley.

Lime s'est installée dans un immeuble victorien occupé autrefois par la banque Wells Fargo.

Toby Sun est convaincu de l'avenir de sa start-up avec déjà 10 millions d'utilisateurs.

Le nouveau géant mondial de la trottinette devait d'abord révolutionner le vélo en libre-service.

En janvier 2017, Toby Sun cofonde LimeBike à San Matteo avec Brad Bao, un compatriote passé comme lui à Berkeley.

Après une carrière chez PepsiCo, il est au sein du **fonds d'investissement** Fosun Capital, où il observe le concept d'une flotte de vélos dispersée dans la ville.

Les clients n'ont qu'à télécharger une application, scanner le QR code d'un vélo disponible avec leur téléphone pour le déverrouiller.

À la fin du trajet, ils peuvent le déposer où ils veulent.

Dès le début 2018, Lime lance un vélo à assistance électrique et, surtout, une

trottinette électrique. « *Les véhicules électriques sont l'avenir de la mobilité, Ils sont plus rapides, agréables, propres et répondent aux besoins des villes.* »dit T. Sun

Au début 2018, Bird (une autre start-up) et Lime, & leurs rivales Spin et Skip, inondent les villes de Californie avec leurs engins à roulettes.

Fidèles à la méthode d'Uber ou Airbnb, les pirates du bitume n'ont pas demandé une autorisation à la mairie de San Francisco, d'où un joyeux bazar, des utilisateurs qui jettent leur trottinette au milieu des trottoirs ou qui effrayent les piétons...



Lime est maintenant sur 70 marchés...