

NOUVEL HAY MAGAZINE

SANS FRONTIÈRES

Passion de nautisme et douceur de vivre. De Cannes à Monaco en passant par la Rochelle, à la recherche des bateaux de vos rêves



Riva 110 Dolce Vita

Personne n'a oublié la scène de Anita Ekberg qui se baigne dans les eaux de la fontaine de Trevi. Cette image est la source de l'inspiration de Riva 110 justement baptisée, Dolce Vita. C'est notre coup de coeur et surtout une vedette du Yachting Festival de Cannes, un des plus intéressants rendez vous de septembre, mois consacré au nautisme. De la Rochelle à Gênes (Italie) en passant pour Monaco Yatch Show qui a présenté 129 super Yachts.

Et ce sont 10.000 le nombre de super yachts (plus de 50 mètres) qui naviguent dans tous les mers du monde. Savez vous que le yacht de Aristote Onassis, Christina O, 99 mètres, big seats, dans les années 60, aujourd'hui, est classé seulement au 46 e rang de plus grands et luxueux bateaux de plaisance du monde.

Pour revenir à Riva 110 Dolce vita, le vrai « coup de coeur » de Cannes. C'est un bijou précieux sur l'eau. Ce yacht (Flybridge) de 34 mètres en fibre de verre (all-GRP) propose un style signé Officina Italiana Design. La

large et grande fenestration qui entoure la cabine du propriétaire, située au pont principal et le pilothouse surelevé (RPH), nous donnent un spectacle marin.

L'accent est mis sur la vie en plein air, à partir du lounge situé à l'avant du yacht, avec sa piscine genre spa, à l'autre zone style lounge, située à l'arrière sur le pont supérieur. Une superbe allure de croisière pour atteindre une vitesse rapide de 23 nœuds et maximale sportive de 26 nœuds.

« Une croisière sur cet incroyable yacht de 33 mètres est une expérience esthétique et émotionnelle semblable à l'étonnement ressenti par quiconque regarde le passage de Rex, le célèbre navire de film Amarçord, de Fellini. L'hébergement peut accueillir jusqu'à dix personnes réparties entre une suite principale sur le pont principal et quatre cabines VIP au pont inférieur. Les quartiers de l'équipage permettent d'accueillir jusqu'à cinq personnes.

La puissance est fournie par une paire de moteurs MTU 16V 2000 M94 de 2 638 chevaux



Aujourd'hui le Yachting Festival de Cannes, assoit sa réputation de *le premier salon nautique à flots d'Europe*. Le Festival a présenté des bateaux d'exception, qui vont marquer l'année. Le Vieux Port et le Port Canto, ainsi qu'au Palais des Festivals et des Congrès ont accueilli plus de 50 000 visiteurs .

Cannes a réservé de belles nouveautés, plus de 600 unités, dont plus de 150 unités en avant-première mondiale, *réparties entre le Vieux Port et Port Canto*, dans un ambiance d'elegance, de luxe et de charme. Les chantiers pour séduire et convaincre, ont joué sur la nouveauté, l'innovation et le design. Les marques italiennes ont impressionné avec quatre lancement mondiaux pour Azimut, Benetti, ou cinq nouvelles unités pour le groupe Ferretti sans oublier San Lorenzo et Invictus.



Vedette d'Invictus

La confirmation que l'Italie est maître du style est aussi renforcée avec la proposition au Cannes Yachting Festival de nouveaux yachts à l'esprit novateur.

San Lorenzo Seven Sins nous offre 52 mètres de convivialité pour une croisière unique. De côté française, nous a fasciné Astrea 42 du chantier Fountain Pajot qui est l'exemple d'une élégance avec une habitabilité maximale.

Le salon lumineux occupe une grande partie de la section centrale. La version propriétaire offre une grande suite dans la coque tribord et deux cabines doubles à babord. Avec plus de 4000 unités produites entre 42 et 75 pieds Prestige Yachts est une de plus belles réussites de motonautisme européen. Le Prestige 460 est un élégant coupe sportif. Les chantiers tournent à plein régime de l'Europe du Nord, à celle du Sud en passant par l'Asie.



Chantier Horizon à l'origine

Horizon par exemple est un chantier de Taiwan qui a rencontré beaucoup de succès. Le nouveau RP110 33 m. se distingue par un design moderne et sophistiqué. Le super yacht nous propose beaucoup d'espace, des cabines de luxe. Horizon est parti comme un chantier de famille pour devenir une grande entreprise.

La voile a été importante avec la présence des incontournables Beneteau, Jeanneau, CNB ou Dufour, de Swan.



Sun Odissey 490

Pour les amateurs de la voile une sacré surprise : Sun Odissey 490 du chantier Jeanneau. Un design très contemporain, de Philippe Briand. Nouveau représentant de la 8e génération de Sun Odissey, le 490 offre de prestations élevées pour une belle croisière et un spectacle permanent du monde marin. Un voilier de haute gamme et de forte personnalité est aussi le Solaris 55.

Embarquer enfin à bord d'un Swan est une légende. Le chantier finlandais Nutor's Swanun présente des bateaux Swan 95, avec des lignes élancées, signées German Frères, nous a présenté le Swan 98 très élégant, signé aussi pour le célèbre architecte argentin. Le sloup de 30 mètres est un raffiné bijou.

Arrivederci au Yachting Festival jusqu'à l'année prochaine. Ce qu'il faut savoir est que l'organisateur Reed Exposition France a annoncé la création pour le 2019 du plus grand espace mondial de voiliers à flots au Port Canto.

Laura Damiola
