

Donald Trump a promis d'investir dans les infrastructures US et logiquement Vinci rachète une société de construction routière



Eurovia, filiale du groupe français de BTP [Vinci](#), a signé un accord avec l'italien Salini Impregilo pour acheter les activités industrielles et travaux routiers ("Plants and Paving") de sa filiale Lane Construction pour 486 millions d'euros.

Cette activité fait un chiffre d'affaires supérieur à 600 millions de dollars par an (524,4 millions d'euros) dans 10 États, sur la côte Est des Etats-Unis et au Texas ,et a une quarantaine d'usines.

Cette activité complète celle déjà exercée par Eurovia aux États-Unis via ses filiales Hubbard Construction et Blythe Construction, dans le Sud-Est du pays en Floride, en Géorgie, en Caroline du Nord et en Caroline du Sud.

Lane Construction, spécialisée dans la construction civile lourde et les infrastructures de transports et rachetée en 2016 par Salini Impregilo, est l'un des principaux producteurs d'enrobés bitumineux du pays . Grâce à cette acquisition qui reste soumise à l'approbation des autorités américaines, Eurovia double sa taille aux Etats-Unis et devient l'un des leaders des travaux routiers de la côte Est avec un chiffre d'affaires attendu "d'environ 1,2 milliard de dollars" au total .

Spécialisée dans les travaux d'infrastructures routières ferroviaires et d'aménagement urbain, Eurovia est présente dans 16 pays et emploie 39.500 salariés. Elle a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros.

source : communiqué de Vinci