

Autolib s'arrête à Paris : combien ça va coûter aux Parisiens ?



Le contribuable parisien ne connaîtra pas le montant de la facture avant trois ans , délai d'instruction du dossier par la justice administrative.

C'est-à-dire pas avant les élections municipales de 2020 : Anne Hidalgo veut passer la note au prochain maire .

Le groupe Bolloré a proposé de ramener l'échéance de contrat de 2023 à 2019 et de réduire les foyers de pertes pour les deux dernières années d'exploitation : fermeture de 200 stations déficitaires, accès au couloir de bus etc. Sans succès.

Ces deux derniers scénarios auraient-ils coûté moins cher ?

L'hypothèse de recours contre le SAVM n'est pas à exclure non plus.

Que vont devenir les 4.000 autolib en service ? Le groupe Bolloré, propriétaire, va en réaffecter à Lyon et à Turin . Et négocie le développement du programme avec Rome et Londres.

A long terme, le groupe Bolloré aimerait que les véhicules soient fournis par les constructeurs auto, lui se concentrant sur la fourniture des batteries et la gestion du service .