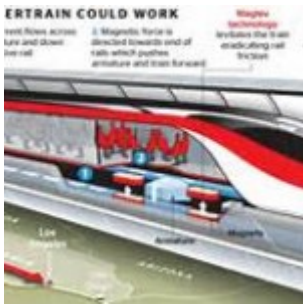


## Hyperloop la capsule qui va vous emmener à 1200 kms/h



C'est un tube surélevé sur des piliers. À l'intérieur, des capsules, dans lesquelles il ya des passagers, circulent . Ce tube, " l'Hyperloop" conçu par **Elon Musk**, a été **testé mercredi 11 mai** 2016 dans le Nevada (États-Unis), à une centaine de kilomètres de la Californie, où est l'entreprise Hyperloop à l'origine du projet. L'expérimentation a été **encourageante**.

"Félicitations à Hyperloop One, originaire de Los Angeles, pour ce test réussi ce matin ! Le futur est en marche", s'est enthousiasmé le maire de Los Angeles . Le prototype a ébloui les collaborateurs d'Hyperloop et les spectateurs qui avaient fait le déplacement pour voir sa **propulsion sur une rampe de lancement** de 8 kilomètres.

Fini les carburants fossiles ou la fumée d'échappement. Les capsules, propulsées par un champ magnétique, volent sur coussins d'air à plus de 1.200 kilomètres/heure. Le premier trajet commercial de l'Hyperloop : Los Angeles à San Francisco, en 30 minutes pour l'Hyperloop contre 35mn en avion. Cela équivaut à **un Paris-Lyon en 20 minutes**. Ce mercredi 11 mai, une piste d'essai de 8 kilomètres, installée dans le Nevada, accueille le projet.

En France, le train supersonique intéresse : [La SNCF a annoncé début mai sa participation à une levée de fonds](#) (montant secret) au profit d'Hyperloop Technologies. Le tour de table était de **près de 23 millions**

**d'euros** en novembre 2015, pouvant aller jusqu'à plus de 70 millions d'euros. Si le projet aboutit en France, l'Hyperloop provoquera une **rupture technologique plus** grande encore que le TGV .

Quand Elon Musk , concepteur de l'Hyperloop, a un projet, il va jusqu'au bout. Elon Musk a inventé les fusées [Space X](#), qui décollent depuis les États-Unis aujourd'hui. Il a également mis au point la voiture électrique **Tesla**, la plus performante au monde. Son projet a un coût. Celui-ci est estimé à **plus de 5 milliards d'euros**.

sources : tweet du maire de Los Angeles , journaux scientifiques