

## Jour tranquille à Yerevan (capitale de l'Arménie)



A l'hotel Europe, tout est prêt pour la conférence de presse des 2 patrons d'Air Armenia : les stylos sont impeccablement alignés sur les bloc-papier , et les bouteilles de Byuregh , étrangement similaires aux bouteilles d'Evian, sont glacées à souhait : il fait déjà chaud à Yerevan.

Simon Avakian , grand , décontracté , débute la conférence en souhaitant la bienvenue aux media .

Arsène Avetisyan , le directeur exécutif , arrivé peu après , dévoile les objectifs de la nouvelle compagnie. Il nous dit les difficultés liées au dépôt de bilan d'Armavia, la précédent compagnie qui s'était engagée dans une course à l'achat de nouveaux appareils. La crise de 2008 a eu raison d'Armavia.

Le développement d'Air Armenia passe par l'ouverture de la ligne vers Athènes , puis vers une ville allemande, Berlin ou Francfort.

Suivra l'achat en leasing de 3 nouveaux appareils Airbus A320, l'objectif étant de faire du nouvel aéroport Zvartnotz , un hub . Les Russes et Air France ne souhaitaient pas vraiment la naissance d'une compagnie arménienne : Air France vient de s'aligner sur le tarif d'Air Armenia , de 800€ le Paris-Yerevan-Paris, Air France est descendu à 360€ . Air Armenia est , encore moins cher à 340€ .

Istanbul n'est pas pour le moment dans les cibles d'Air Armenia mais Teheran est clairement stratégique

Beyrouth est prévu pour Septembre 2014