

Et pour quelques milliards de \$, Airbus & Boeing remplissent leurs bons de commande

19 Milliards de \$ soit : 50 futur long-courriers A350 XWB , 36 moyens -courriers dans la nouvelle version "Neo" remotorisées et cargo A330 soit 87 avions , c'est la commande pour Airbus d'Etihad Airways .

Qatar Airways , plus modestement , commande 5 appareils A330 pour 1,1 milliard de \$ au prix catalogue .

Les livraisons commenceront dès l'année prochaine et 8 options sont prévues, ce qui portera le contrat à 2,8 milliards de dollars, si les options sont confirmées .

Le grand rival US , Boeing, **lance au** salon de Dubaï pour y lancer, son nouveau long courrier, le 777X, une version améliorée de son best-seller qui sera mis en service en 2020. Le géant US a reçu une commande de 259 appareils pour 100 milliards de dollars au tarif catalogue.

Emirates = 150 (**76 milliards de dollars**), Qatar Airways=50 exemplaires (**19 milliards**) et Etihad, 25. Cathay Pacific peut signer 25 appareils. Lufthansa a l'intention d'acheter 34 appareils. Le plus gros biréacteur US (350 à 407 passagers,) devrait rentrer plus de 100 milliards de \$!

