

Air France-KLM perd 1,2 milliard d'€

Air France-KLM perd près de 1,2 milliard d'euros, avec des charges de restructuration de 471 millions pour payer les départs volontai-^x-res.

En 2012, Air-France-KLM a une perte d'exploitation de 300 millions d'euros moindre qu'en 2011 ou la perte atteignait 353 millions d'euros . Au quatrième trimestre 2012, la perte d'exploitation est de 143 millions contre 202 millions au 4ème trimestre 2011.

La dette nette du groupe, a diminué de 540 millions, pour atteindre 6 milliards. Le chiffre d'affaires a lui, progressé de 5,2%

à 25,6 milliards d'euros.

Les départs volontaires prévus par Transform prévoit la suppression de 5122 postes équivalents temps plein . Air France-KLM maintient les objectifs de son plan Transform :réduction de la dette de deux milliards à fin 2014 par rapport à janvier 2012.

<!-- Source : Avec agences -->

```
.
@import url("http://www.lefigaro.fr/_fonts/museoslab500-pack/stylesheet.css");
#block-lefigaro-common{
margin:10px 0;
display:inline-block;
}
.block-bourse-left, .block-bourse-right, .entete-bourse{background-color:#f1e5e2;
padding:10px; width:180px; height:54px;}
.entete-bourse{
background:url("http://www.lefigaro.fr/bourse_blocs/sprite.png") no-repeat scroll
-170px 8px #F1E5E2;
color:#6F3829;
font-size:14px;
font-weight:bold;
height:15px;
margin-top:10px;
```

```
padding-left:35px;
width:60px;
}
.block-bourse-left{
float:left;
width:273px;
text-shadow:0 0 1px #fff;
}
.block-bourse-left .nom{
border-bottom:1px solid #DEBEAB;
box-shadow:0 1px 0 0 #FFFFFF;
color:#003872;
font-family:"MuseoSlab500";
font-size:18px;
padding-bottom:2px;
height:18px;
overflow:hidden;
}
.block-bourse-left .valeur{
color:#333333;
display:block;
float:left;
font-family:Arial;
font-size:25px;
height:25px;
line-height:21px;
margin-top:10px;
padding-left:23px;
width:0;
}
.block-bourse-left .valeur.up{
background:url("http://www.lefigaro.fr/bourse_blocs/sprite.png") no-repeat scroll
-5px -19px transparent;
}
.block-bourse-left .valeur.down{
background:url("http://www.lefigaro.fr/bourse_blocs/sprite.png") no-repeat scroll
-56px -19px transparent;
```

```
}
.block-bourse-left .variation{
color:#333333;
float:left;
font-family:Arial;
font-size:20px;
line-height:21px;
margin-left:125px;
margin-top:10px;
}
.block-bourse-left .variation.up{
color:#336633;
}
.block-bourse-left .variation.down{
color:#cc0000;
}
.block-bourse-left .valeur .currency{
margin-left:5px;
}
.block-bourse-right{
float:right;
}
.block-bourse-right ul li{
margin-bottom:5px;
}
.block-bourse-right ul li a{
background:url("http://www.lefigaro.fr/bourse_blocs/sprite.png") no-repeat scroll
-177px -38px transparent;
padding-left:10px;
color:#003872;
}
.block-bourse-right ul li a:hover{
background:url("http://www.lefigaro.fr/bourse_blocs/sprite.png") no-repeat scroll
-177px -23px transparent;
color:#ff9900;
}
.block-bourse-right ul li a:visited{
```

color:#663366;

}

Bourse