

La veuve d'Alexandre Anisonian reclame 1,5 Million a Bentley

La veuve d'Alexandre Anisonian, un riche homme d'affaires , mort dans l'accident



de sa Bentley ,



contre un camion , a Moscou ,

reclame 1,5 million au constructeur automobile Bentley , devant la justice russe .

Une audience est prévue le 14 janvier devant un tribunal a Moscou, qui doit examiner la plainte de la veuve d'Alexandre Anisonian envers la société Brooklands, concessionnaire officiel de Bentley à Moscou .

Alexandre Anisonian est mort à la suite d'un accident entre sa Bentley Continental et un camion qui aurait grillé un feu rouge.

" les airbags latéraux (...) n'ont pas fonctionné et Alexandre Anisonian est décédé de multiples lésions internes", selon les avocats de sa veuve .

La société Bentley Motors conteste sa responsabilité", toujours d'après ses avocats.

Dans un e-mail à l'AFP, Bentley assure "coopérer pleinement avec les autorités concernant cet accident".

"Nous prenons très au sérieux la sécurité de tous nos véhicules qui respectent les normes de sécurité les plus strictes au monde", a précisé Bentley Motors.



La marque de luxe britannique d'origine, filiale de Volkswagen a présent , augmente fortement ses ventes sur les marchés émergents, dont la Russie.

Elle veut doubler ses ventes jusqu'en 2018 pour atteindre 15.000 véhicules dans le monde. En 2011, Bentley a vu ses ventes bondir de 54% à 7.400 unités pour un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros.

Les ventes mondiales de Bentley ont totalisé 3.929 véhicules , au premier semestre 2012, en hausse de 32%.

Les USA sont le premier débouché de Bentley au premier semestre (1.140 véhicules), juste devant la Chine ,puissance émergente (1.059 véhicules). La



firme automobile de Crewe

vend une gamme de modèles exclusifs à partir de 170.000 euros le véhicule.

La Chine détrône pour la première fois la Grande-Bretagne, son troisième marché habituel. Le magnifique coupé Continental GT est le modèle le plus "populaire" (2.404 livraisons)

Fondée en 1919, la vieille firme anglaise n'a pas encore renouvelé son record de 2007 (10.014 véhicules).

Malgré ces ventes en hausse, Bentley affiche une perte opérationnelle de 6 millions d'euros (9 premiers mois de 2011). Son dernier bénéfice remonte à 2008. Les coûts de développement et de production restent très élevés, ce qui explique en partie les pertes.